

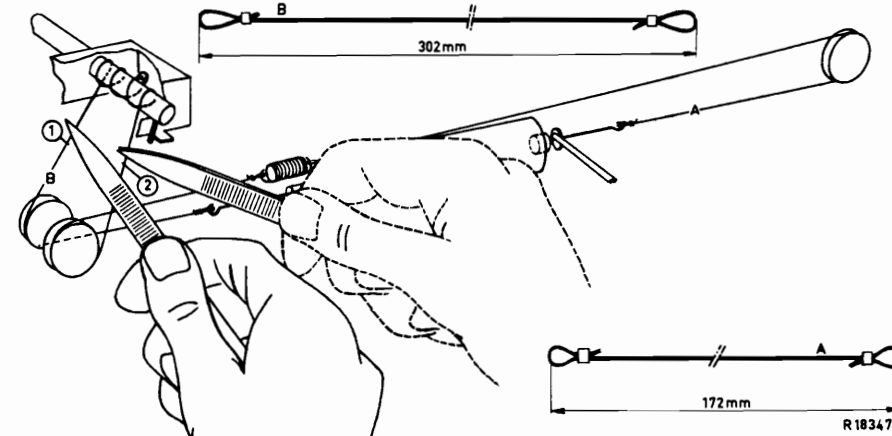
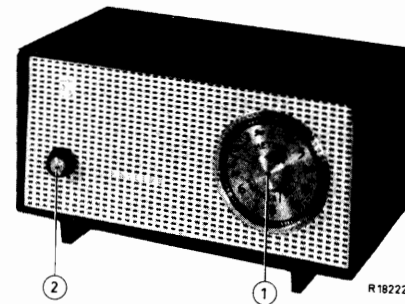
STRICTLY CONFIDENTIAL
For Philips
Service Dealers only
Copyright

PHILIPS Service

Published by
THE CENTRAL SERVICE DEPARTMENT
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken
Eindhoven

notes

BOX 95U-00R-00K-00L



Adjustment of the driving cord.

The adjustment of the driving cord should be done with the chassis in the cabinet. With the tuning knob turned entirely clockwise (against the stud) the core of the coil is entirely in the coil. There should however be a space of 1/8 mm between the pertinax plate (at the end of the coil core) and the coil box.

The correct adjustment will be obtained as follows:

- Space larger than 1/8 mm.**
Mount a 1/8 mm. wire (for instance mounting wire) between pertinax plate and coil box (see fig.). Hold cord 1 with a pair of tweezers - turn tuning knob slightly counter clockwise - release cord - turn knob fully clockwise. When the correct space of 1/8 mm has not been reached, repeat the above operations. Finally seal the cord through cam on driving spindle with sealing wax.
- Coil core entirely in the coil but pin on the spindle not against the stud.**
Mount the 1/8 mm wire between pertinax plate and coil box hold cord 2 - turn tuning knob fully clockwise until it is against the stud. Finally seal the cord through the cam on the driving spindle with sealing wax.

Ajustage de la corde d'entraînement.

L'ajustage de la corde d'entraînement se fait avec le châssis dans le coffret. Avec le bouton d'accord tourné entièrement vers la droite (contre la butée) le noyau de la bobine se trouve entièrement dans la bobine. Il doit se trouver toutefois un espace de 1/8 mm entre la plaque de pertinax (au bout du noyau de bobine) et la boîte de bobine. L'ajustage exact s'obtient comme suit:

- Espace plus grand que 1/8 mm.**
Monter le fil de 1/8 mm (par exemple fil de câblage) entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine (voir la figure). Retenir la corde 1 avec des brucelles - tourner le bouton d'accord un peu vers la gauche - lâcher la corde - tourner le bouton entièrement vers la droite. S'il paraît que l'espace exact de 1/8 mm n'a pas été atteint répéter les points susmentionnés. Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.
- Noyau de la bobine entièrement dans la bobine, mais la goupille sur l'axe pas contre la butée.**
Monter le fil de 1/8 mm entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine - retenir la corde 2 - tourner le bouton d'accord vers la droite jusqu'à la butée. Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.

Ajuste de la cuerda de arrastre.

El ajuste de la cuerda de arrastre se hace con el chasis en el mueble. Con el botón de sintonía girado hacia la derecha (contra la parada) el núcleo de la bobina se halla enteramente en la bobina. Sin embargo, debe hallarse un espacio de 1/8 mm entre la placa de pertinax (al extremo del núcleo de bobina) y la caja de bobina. El ajuste correcto puede obtenerse de la siguiente manera:

- Espacio mayor que 1/8 mm.**
Dispongase el hilo de 1/8 mm (por ejemploambre de conexiones) entre la placa de pertinax y la caja de bobina (véase la figura). Deténgase la cuerda 1 con unas pinzas - hágase girar el botón de sintonía un poco hacia la izquierda - suéltese la cuerda - hágase girar el botón enteramente hacia la derecha. Cuando resulta que no se alcanza el espacio exacto de 1/8 mm, repítanse los puntos mencionados arriba. Finalmente precíntese la cuerda con la leva sobre el eje de arrastre con cera.
- Núcleo de bobina enteramente en la bobina, pero la espira sobre el eje no contra la parada.**
Dispongase el hilo de 1/8 mm entre la placa de pertinax y la caja de bobina - deténgase la cuerda 2 - hágase girar el botón de sintonía hacia la derecha hasta contra la parada. Finalmente precíntese la cuerda por la leva sobre el eje de arrastre con cera.

Einstellung der Antriebschnur.

Die Einstellung der Antriebschnur erfolgt mit dem Chassis im Gehäuse. Mit dem Abstimmknopf ganz rechts herum gedreht (gegen den Anschlag) befindet sich der Spulenkern völlig in der Spule. Es muss sich jedoch ein Zwischenraum von 1/8 mm zwischen der Pertinax-Platte (am Ende des Spulenkerns) und dem Spulenbecher befinden. Die richtige Einstellung erhält man wie folgt:

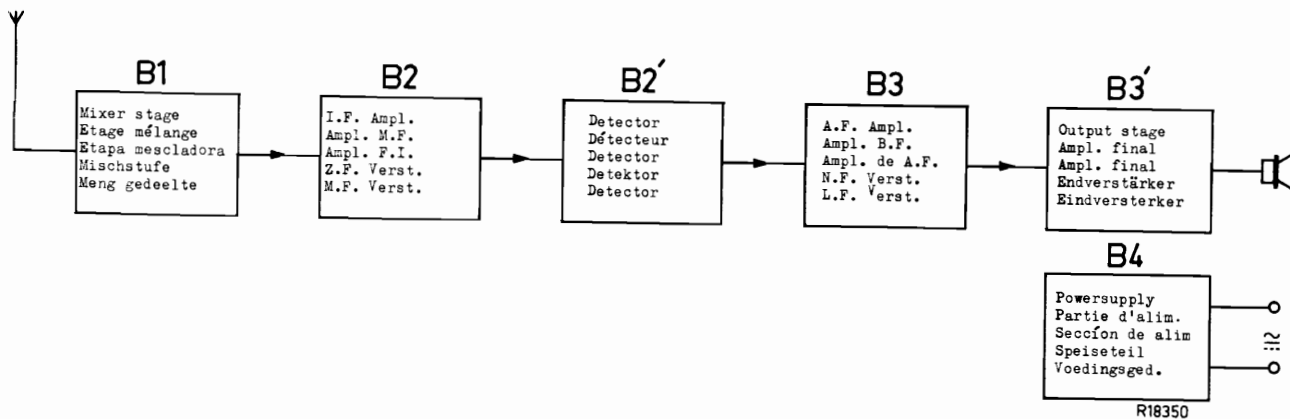
- Zwischenraum grösser als 1/8 mm.**
Draht von 1/8 mm (z.B. Montage-draht) zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen (siehe Abb.) - Schnur 1 mit Pinzette festhalten - Abstimmknopf etwas links herumdrehen - Schnur loslassen - Knopf ganz nach rechts drehen. Wenn sich herausstellt, dass der richtige Zwischenraum von 1/8 mm nicht erreicht ist, Obenstehendes wiederholen. Schliesslich Schnur durch Hocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.
- Spulenkern ganz in der Spule, doch Stift auf der Achse nicht gegen den Anschlag.**
Draht von 1/8 mm zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen - Schnur 2 festhalten - Abstimmknopf rechts herumdrehen bis gegen den Anschlag. Schliesslich Schnur durch Hocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.

Instellen aandrijsnaar.

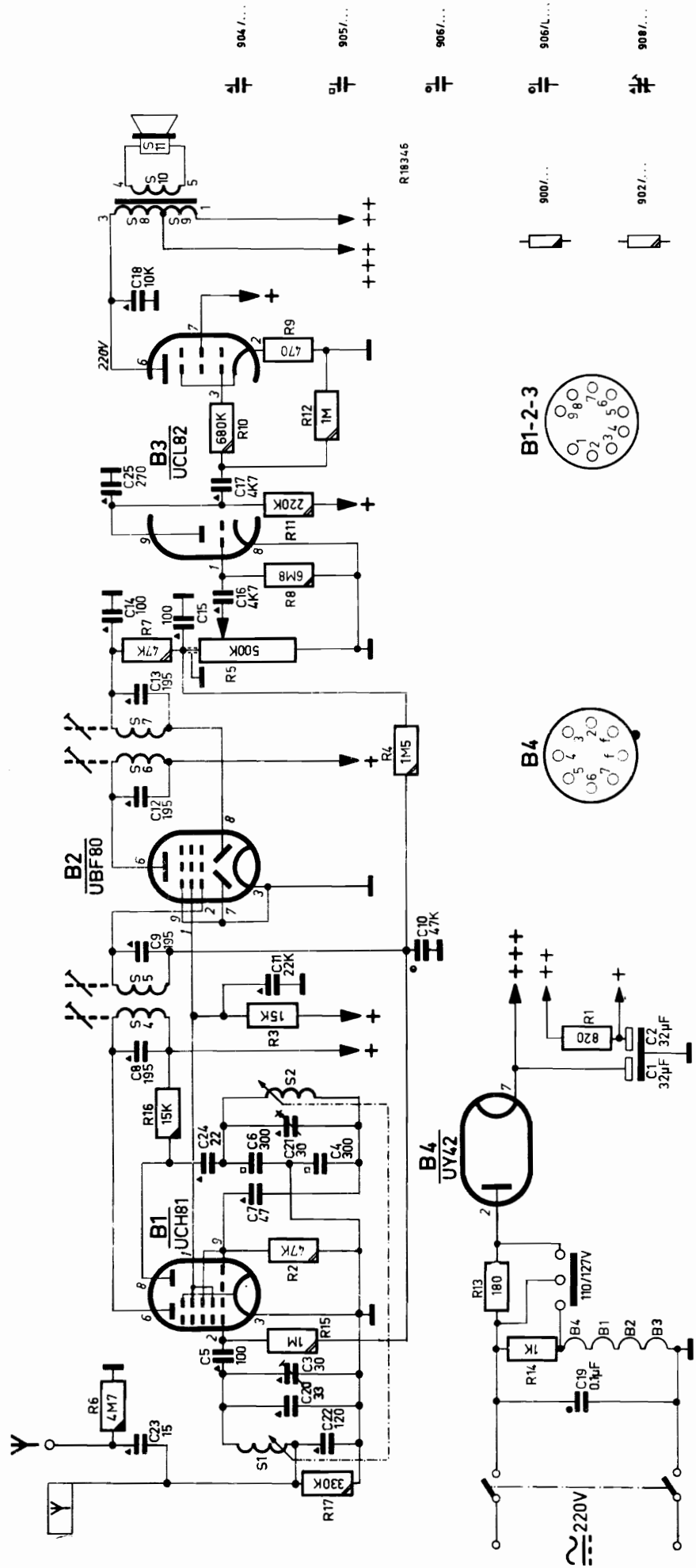
Het instellen van de aandrijsnaar geschiedt met het chassis in de kast. Met de afstemknop geheel rechtsond gedraaid (tegen de stuit) bevindt de spoelkern zich geheel in de spoel. Evenwel dient zich een tussenruimte van 1/8 mm te bevinden tussen het pertinax plaatje (aan het uiteinde van de spoelkern) en de spoelbus. De juiste instelling verkrijgt men als volgt:

- Tussenruimte groter 1/8 mm.**
Draadje van 1/8 mm (b.v. montage-draad) tussen pertinax plaatje en spoelbus aanbrengen (zie fig.) - snaar 1 vasthouden met pincet - afstemknop iets linksom draaien - snaar los laten - knop geheel naar rechts draaien. Blijkt de juiste tussenruimte van 1/8 mm niet bereikt te zijn, bovenstaande herhalen. Tenslotte snaar door nok op aandrijsnaar aflakken met borglak.
- Spoolkern geheel in de spoel, doch pen op de as niet tegen de stuit.**
Draadje van 1/8 mm tussen pertinax plaatje en spoelbus aanbrengen - snaar 2 vasthouden - afstemknop rechtsond draaien tot tegen de stuit. Tenslotte snaar door nok op aandrijsnaar aflakken met borglak.

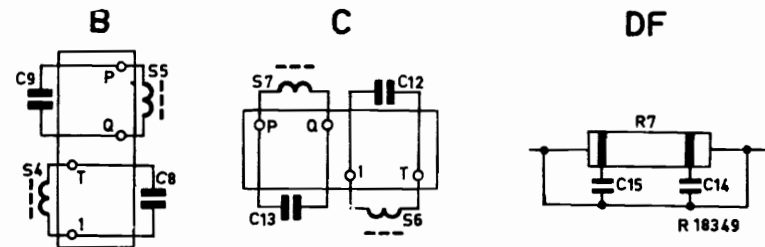
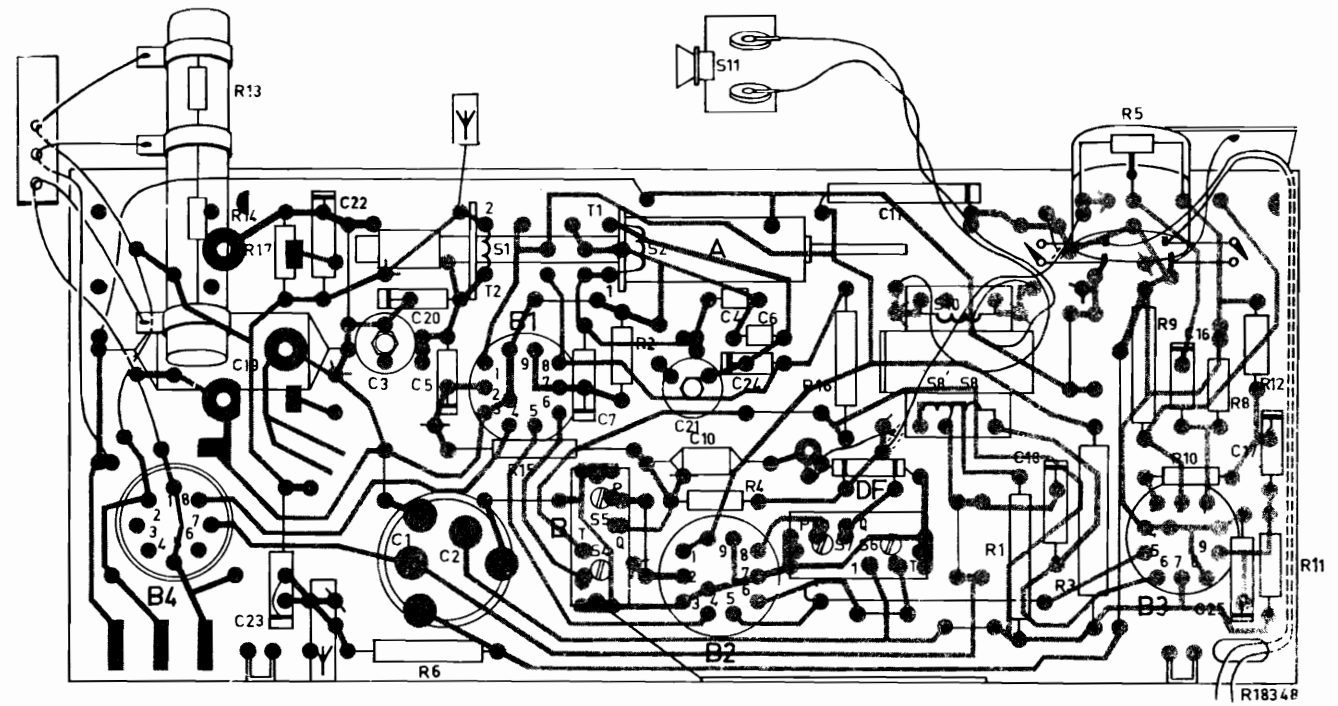
Tuning Syntonisation 1. Sintonía Abstimmung Afstemming	Mains switch + Volume control Interrupteur de réseau + Contrôle de volume 2. Interruptor de red + Control de volumen Netzschalter + Lautstärkeregler Netschakelaar + Volume regelaar
Loudspeaker - Haut-parleur Altavoz Lautsprecher - Luidspreker AD 1400	Mains voltages - Tensions de réseau Tensiones de red Netzspannungen - Netzspanningen 110-127 V 220 V
I.F.-M.F.-F.I.-Z.F.-M.F. 452 kc/s	Consumption - Consommation Consumo Verbrauch - Verbruik 43 W (220 V) 23 W (127 V) 17 W (110 V)
Dimensions - Dimensions Dimensiones Abmessungen - Afmetingen 261x142x142 mm.	
Wave range - Gamme d'onde - Margen de ondas - Wellenbereich - Golfbereik M.W.- P.C.- O.N.- M.W.-M.G. 185-580 m (1622-517 kc/s).	



S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
C	23	22	20	3	5	19	7	4	6	24	21	8	11	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
R	17	6	15	14	2	1	3	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13	16	13



Cabinet (oor) black Cabinet (ook) yellow Cabinet (ool) red Front Knob, tuning Knob, vol.-control Valve adapter Valve holder, Noval Valve holder, Rimlock Socket, aerial Dial, overseas Dial (N.B.) Dial Portugal	Boftier (oor) noir Boftier (ook) jaune Boftier (ool) rouge Front Bouton, Syntonisation Bouton, contr. de vol. Carrrousel de tension Support de tube, Noval Support de tube, Rimlock Douille, antenne Cadran, outre mer Cadran (N.B.) Cadran Portugal	Meuble (oor) negro Meuble (ook) amarillo Meuble (ool) rojo Fronte Botón, Sintoniá. Botón, Control de volumen Cambiator de tensiones Soporta-valvula, Noval Soporta-valvula, Rimlock Herrillita, antena Cuadrante, ultramar Cuadrante (N.B.) Cuadrante Portugal	Gehäuse (oor) schwarz Gehäuse (ook) gelb Gehäuse (ool) rot Front Knopf, Abstimmung Knopf, Lautstärkeregl. Spannungswähler, Noval Röhrenfassung, Noval Röhrenfassung, Rimlock Steckerbuchse, Antenne Skala Übersee Skala (N.B.) Skala Portugal	Kast (oor) zwart Kast (ook) geel Kast (ool) rood Front Knop, afstemming Knop, vol. reg. Spannings carroussel Ruisshouder Noval Ruisshouder Rimlock Steckerbus antenne Skala overseas Skala (N.B.) Skala Portugal
--	--	--	---	--



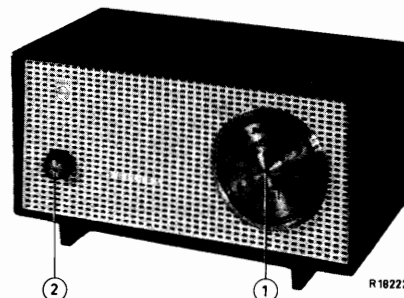
I.F.-M.F.-P.I.-Z.F.-M.F.	Min.	452 kc/s via 33.000 pF - g1b1	S7, S6, S4, S5
R.F. Circuits Circuits H.F. Circuitos de R.F.	Max.	512 kc/s	C21
H.F. Kreise H.F. Kringen	Tune Syntoniser Sintonizese Abstimmen Afstemmen	1450 kc/s	C3

S1 } S2 } S4 } S5 } C8 } C9 } S6 } S7 } C12 } C13 }	A3 791 86 A3 906 00 A3 906 00	S8 } S9 } S10 }	A3 154 07	R1 } R3 } R5 } R9 } R13 } R14 }	927/G820E B8 305 08B/15K B1 640 2E E 001 AG/A470E B1 634 85
--	-------------------------------------	-----------------------	-----------	--	---

PHILIPS *Service*

RADIO

BOX95U/01R/01K/01L



With the exception of the rectifying valve the versions 01R - 01K and 01L are identical to the 00R - 00K and 00L versions respectively.

Delete : Valve UY 42

Add : Valve UY 89

For modifications in the circuit and wiring diagrams see fig.1 and 2.

- - - -

Met uitzondering van de gelijkrichtbuis zijn de uitvoeringen 01R - 01K en 01L respectievelijk gelijk aan de 00R - 00K en 00L.

Afvoeren : Buis UY 42

Toevoegen : Buis UY 89

Voor principe en bedradings-wijzigingen zie fig. 1 en 2.

- - - -

A l'exception du tube redresseur les exécutions 01R- 01K et 01L sont identiques aux exécutions 00R - 00K et 00L respectivement.

Supprimer : Tube UY 42

Ajouter : Tube UY 89

Pour les modifications dans le schéma de principe et de câblage voir la fig. 1 et 2.

- - - -

Mit Ausnahme der Gleichrichterröhre sind die Ausführungen 01R- 01K und 01L gleich an bzw. 00R - 00K und 00L.

Entfallen : Röhre UY 42

Hinzufügen: Röhre UY 89

Für die Aenderungen im Prinzip-Schaltbild und im Verdrahtungsschema siehe Abb. 1 und 2.

- - - -

SERVICE INFORMATION										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B 0X95U - 01R - 01K - 01L

Excepción hecha de la válvula rectificadora las ejecuciones 01R- 01K y 01L son idénticas a las ejecuciones 00R- 00K y 00L respectivamente.

Suprímase : Válvula UY 42

Añádase : Válvula UY 89

Para las modificaciones en el esquema de principio y de cableado véanse las figuras 1 y 2.

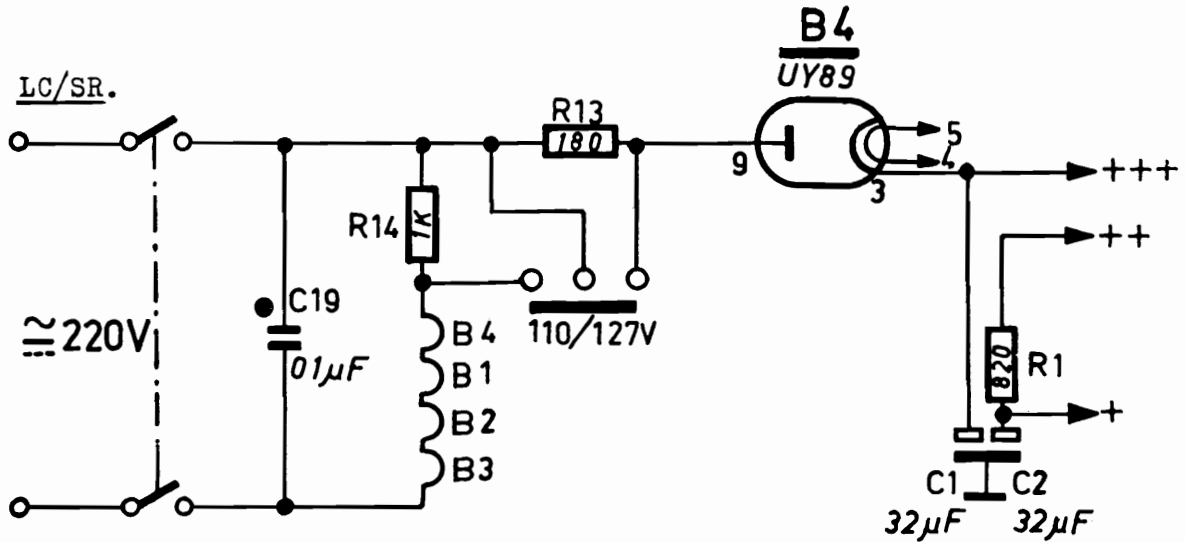


Fig.1

R191 42

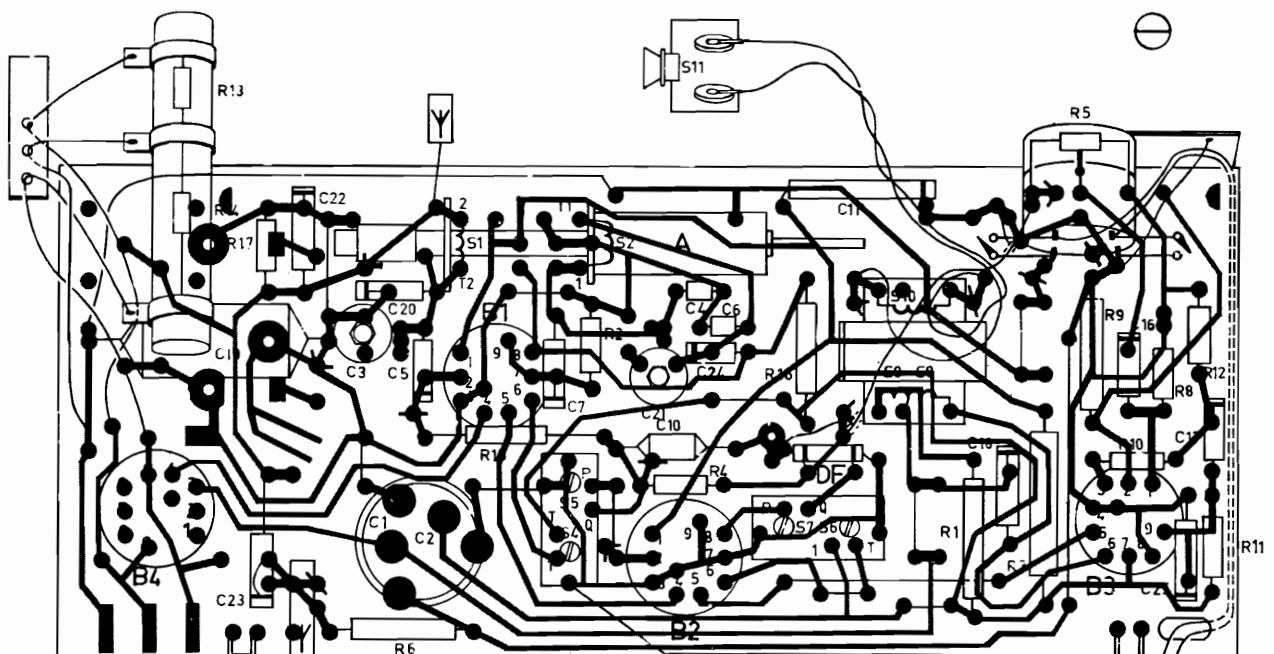


Fig.2

R191 43