

STRENG VERTROUWELIJK

Alleen voor Philips

Service Handelaren

Auteursrechten voorbehouden

Uitgave van de

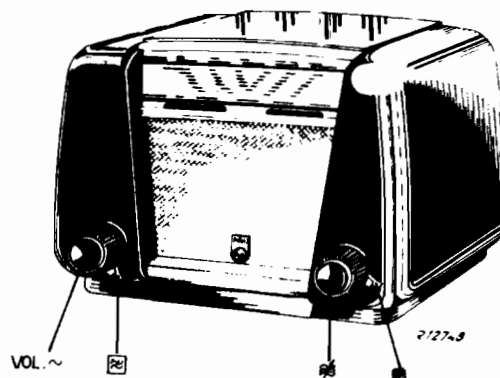
CENTRALE SERVICE AFDELING

N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken
Eindhoven

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor het apparaat
BX300U



1950

Voor voeding uit gelijk en wisselstroomnetten

GOLFGEBIED

K.G. : 25 - 31,58 m (12 - 9,5 MHz)
M.G. : 187,5 - 580 m (1600 - 517 kHz)
L.G. : 740 - 2000 m (405,4 - 150 kHz)

TRIMFREQUENCIES

1630 en 550 kHz
160 kHz.

MIDDENFREQUENTIE : 452 kHz.

BUIZEN

B1 : UCH42
B2 : UAF42
B3 : UBC41
B4 : UL41
B5 : UY41

Verlichtingslampje : L1 : 8097D-00.

LUIDSPREKER

Type 9742X Z = 5 ohm (1000 Hz).

BEDIENINGSKNOPPEN

Voorzijde rechts: Afstemming en
golflengtescha-
kelaar.

links : Netschakelaar,
volumeregelaar
en toonschake-
laar.

BANDREEDTE

De m.f. bandbreedte (1:10) gemeten vanaf
gl B1 is ongeveer 14 kHz.

De "overall"bandbreedte (1:10) gemeten
vanaf de antennebus is bij 250 en 1000
kHz ongeveer 13 kHz.

VOEDINGSSPANNINGEN

Omschakelbaar voor 117 en 220 V \approx
Door kortsluiten van R4 (op
stand 220 V \approx) geschikt voor
200 V \approx .

VERBRUIK

45 W (bij 220 V \approx)
35 W (bij 117 V \approx)

AFMETINGEN

Hoogte : 20 cm)
Breedte : 27 cm) incl. knoppen
Diepte : 19 cm)

GEWICHT

Ongeveer 3,2 kg. (incl. buizen).

BELANGRIJK.

Bij aansluiting op een wisselstroomnet is het bij reparatie of trimmen noodzakelijk een transformator met gescheiden wikkelingen te gebruiken. De secundaire wikkeling mag niet geaard zijn, terwijl slechts een apparaat op de transformator aangesloten mag worden. Het chassis kan dan geaard worden. Het codenummer van een voor dit doel geschikte transformator is in de "Lijst van Onderdelen en Gereedschappen" gegeven. Bij aansluiting op gelijkstroomnetten moet op de juiste polariteit geteld worden.

ENIGE BIJZONDERHEDEN VAN HET PRINCIPESHEMA.

De ontvanger is voorzien van een raamantenne, die zeer effectief werkt op M.G. en L.G. Voor de K.G. is een capacatieve antenne aangebracht. Ook wanneer een buitenantenne gebruikt wordt blijven de capacatieve- en de raamantenne aangesloten. Indien echter geen buitenantenne aangesloten is, wordt C6 parallel aan C35 geschakeld, ter compensatie van de invloed van de antennecapaciteit.

AFREGELLEN VAN DE ONTVANGERALGEMEEN

Voor het trimmen van het m.f. gedeelte is het noodzakelijk het apparaat uit te kasten, terwijl tevens de afschermplaat onder het chassis verwijderd moet worden.

De oscillatorfrequentie is hoger dan de signaalfrequentie op alle golfgebieden, behalve op 25 m (K.G.).

A. MIDDENFREQUENT BANDFILTERS

1. Volumeregelaar op maximum.
2. Variabele condensator op minimum capaciteit.
3. Chassis aarden met inachtneming van hetgeen onder "Belangrijk" genoemd is.
4. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de luidsprekerklemmen.
5. M.F. signaal van 452 kHz aan gl B1 via 33000 pF toevoeren.
6. Schroefjes op de m.f. spoelbussen uitdraaien.
7. Trim achtereenvolgens op maximum output de 4e, 3e, 1e en 2e m. f. kring. Zie fig. 7.
Na het trimmen van de laatste kring (2e) mogen de hiervoor getrimde kringen niet meer bijgeregeld worden.
3. Schroeven aflakken met "smeltmassa".

B. H.F. en OSCILLATORRINGEN

1. Volumeregelaar op maximum en chassis aarden, met inachtneming van hetgeen onder "Belangrijk" is genoemd.
2. Outputmeter via trimtransformator aansluiten op de luidsprekerklemmen. Golfgebiedschakelaar op M.G.
3. Variabele condensator op minimum, de wijzer moet nu op het 0 punt uiterst links op de schaal staan.
(Eventueel de stand van de wijzer corrigeren).

4. Voer nu een signaal van 1630 kHz toe aan de antennebus.
5. Resp. C21 en C11 trimmen op maximum output.
6. Afstemmen op het trimpunt van 550 kHz, signaal van 550 kHz aan de antennebus toevoeren.
7. Trim C18 op max. output.
8. Golfgebiedschakelaar op L.G. Afstemmen op 160 kHz trimpunt en een signaal van 160 kHz toevoeren aan de antennebus.
9. Trim C19 op maximum output.

N.B.

Het K.G. gebied wordt niet afgeregeld.

REPARATIES EN UITWISSELEN VAN ONDERDELEN.

UITKASTEN VAN HET CHASSIS.

1. Verwijder de achterwand.
2. Verwijder de knoppen van de volumeregelaar en afstemming.
3. Schroef de bevestiging van de wijzer aan de aandrijfkabel los.
4. Soldeer de luidsprekeraansluitingen op de uitgangstransformator en de capacitieve antenne (rechts boven in de kast) los.
5. Neem de 4 bevestigingsbouten (2 onder het chassis en 2 boven in de kast) los.
6. Het chassis kan nu uit de kast genomen worden.

N.B.

De aandrijfbus van de golfgebiedschakelaar en toonschakelaar kunnen eerst na het uitkassen van het chassis voorzichtig uit de kast genomen worden.

AANDRIJFKABEL.

De tekening van de aandrijving is opgenomen onder fig. 8. De variabele condensator is hier getekend in de stand minimum, de lengte van het aandrijftouw is 675 mm en 705 mm.

LUIDSPREKER.

De luidspreker kan niet gerepareerd worden en dient, wanneer defect, geheel vervangen te worden.

GOLFBEREIKSCHAKELAAR.

De complete schakelaarsegmenten zijn niet opgenomen in de "Lijst van Onderdelen en Gereedschappen". Deze segmenten zullen in de service werkplaats samengesteld moeten worden. Alle onderdelen hiervoor vindt men in de "Algemene Stuklijst", blad D1 t/m D4.

Er is een speciale tang (codenummer 09 994 14.0, zie blad G3, "Algemene Stuklijst") gemaakt voor het samenstellen van de schakelaarsegmenten. Met behulp van deze tang en een normale punttang, benevens de onderdelen van bovengenoemde bladen, kan elk gewenst schakelaarsegment samengesteld worden.

Als model kan men een oud segment nemen, hoewel men, na het bestuderen van de tekening, het segment gemakkelijk zelf kan maken, aan de hand van het principeschema. Teneinde het maken van nieuwe segmenten te vergemakkelijken volgt hier een korte beschrijving van de gevolgde tekenmethode. De tekening toont de schakelaar, gezien vanaf de voorkant van het chassis, in de normale stand, zoals het apparaat gebruikt wordt. De nummers van de contactlippen in het principeschema corresponderen met die van het bedradingsschema. De rotor is getekend in de uiterste stand linksom. De contactveren van de stator worden voorgesteld door kleine cirkeltjes; de plaatsen op de stator, waar zich geen contactveren bevinden, worden aangegeven door punten (Zie fig. 1a).

Wanneer men door het cilindrische gat van de stator kijkt, ziet men de grootste diameter aan de voorzijde en de kleinste diameter achter. Hiermede in overeenstemming geeft de buitenste ring van cirkels de statorcontacten aan, welke zich aan de voorzijde van het segment bevinden (even nummers), terwijl de binnenste ring van cirkels de contactveren aan de achterzijde voorstelt (oneven nummers). De cirkels geven de contactpunten aan. De soldeerlippen zijn $22,5^\circ$ naar rechts geplaatst voor de even nummers en naar links voor de oneven nummers.

De rotorcontacten zijn voorgesteld door bogen en radiaal-lijnen. Rotorcontacten aan de voorzijde zijn getrokken getekend, aan de achterzijde gestippeld. Verbindingen tussen vóór- en achterzijde zijn aangegeven door getrokken radiaal-lijnen.

Voor het samenstellen van een segment handele men als volgt:

1. Bevestig met behulp van een normale punttang eerst het vereiste aantal contactlippen (A9 863 17.0) aan de bovenzijde van de stator. Let erop dat de contactpunten juist boven de gaatjes in de rotor liggen.
2. Druk de rotor uit de stator en verwijder de hardpapieren braam. Breng nu de contacten op de rotor aan met behulp van de speciale tang (codenummer 09 994 14.0). Wees voorzichtig hiermede, opdat de contacten niet vervormd worden door de druk van de tang. In fig. 2a, b en c ziet men respectievelijk twee foutieve contacten en een goed contact.
3. Plaats de rotor in de stator en breng vervolgens het vereiste aantal contactlippen op de onderzijde van de stator aan.
4. Let erop dat de rotor gemakkelijk draaibaar is en goed contact maakt met de statorcontacten.
5. Smeer de contacten met een weinig ricinusolie.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij bestellen altijd vermelden

1. Codenummer en kleur
2. Omschrijving
3. Type nr. van het apparaat

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenummer
6	1	Kast (044)	23 642 73.0
		Achterwand	A3 691 09.0
		Bevestigingsbeugel voor achterwand	A3 467 62.1
		Knop afstemming, volume	A3 365 67.0
		Knop (aandrijfbus) golfbereikschakelaar (044)	23 648 61.0
6	2	Knop toonschakelaar (044)	23 952 12.0
		Draadveer bevestiging M.F. transformatoren	A3 652 42.0
6	3	Houder verlichtingslampje	A3 359 07.0
		Stekerbuisplaat - antenne/aarde	A3 384 12.0
		Omschakelplaat, netspanning	A3 227 91.0
		Omschakelknop 110/127 - 220 V _~ (111)	A3 364 73.1
		Variabele condensator met trommel	49 001 38.0
		Rubber tule onder variabele condensator	49 922 26.2
		Tule op loperstang (111)	23 687 77.0
		Stationsnamenschaal N	A3 221 71.0
		Stationsnamenschaal Z	A3 221 72.0
		Wijzer	A3 691 12.0
		Trekveer in trommel variabele condensator	A3 646 26.0
		Trekveer snaar wijzeraandrijving	A3 646 35.0
		As volumeregelaar	A3 426 80.2
		Stelschroefje voor bevestiging as volumeregelaar	A3 326 87.0
		As - afstemming (met aandrijfrol)	A3 333 01.3
		Bladveer arrêr golfbereikschakelaar	A3 648 79.0
		<u>Uitvoering : 04.</u>	
		Kast (509)	23 643 25.0
		Achterwand	A3 692 02.0
		wijzer	A3 691 92.0
		Knop golfbereikschakelaar (509)	23 608 90.0
		Knop toonschakelaar (509)	23 952 19.0
		Stationsnamenschaal N	A3 221 73.0
		Stationsnamenschaal Z	A3 221 74.0
<u>GEREEDSCHAP.</u>			
		Service oscillator	GM 2882 of GM 2883 of GM 2884
		Universeel meetapparaat	GM 4256 of GM 4257
		Scheidingstransformator	E4 848 03.0
		Smeltmassa	X 009 47.0

STROOM- EN SPANNINGSTABEL

		Vf	Va	Vg2(4)	Vk	Ia	Ig2(4)
UCH42 B1	Triode	14	90	-		4,4	-
	Heptode		170	32	-	2,4	3
UAF42 B2		12,6	170	82	-	5,2	0,8
UBC41 B3		12,6	55	-	-	0,2	-
UL41 B4		45	177	170	9	46	8,4
UY41 B5		31	-	-	-	-	-
		V	V	V	V	mA	mA

VC1 : 195 V VC2 : 170 V.

Bovenstaande waarden gemeten met de GM 4257.
 Apparaat aangesloten op 220 V \sim . Geen signaal op de antenne en golfgebiedschakelaar op M.G. De golfgebiedschakelaar draait 2x 30°, in het principeschema is de golfbereikschakelaar in de K.G. stand getekend. De volgorde van schakelen is : k.G., M.G., L.G.

BX 300 U

WEEERSTANDEN-RESISTANCES-RESISTANCES --WIDERSTANDE.

R1	1000	ohm	48 553 10/1K	R12	2,7 Mohm	48 550 10/2M7
R2	220	ohm	49 379 62.0	R13	100000 ohm	48 550 10/100K
R3	430	ohm)		R14	0,45 Mohm)	
R4	200	ohm)	49 364 63.0	R14a	0,05 Mohm)	49 501 14.0
R5	180	ohm)		R15	6,8 Mohm	48 550 10/6M8
R6	10000	ohm	48 425 10/10K	R16	0,47 Mohm	48 551 10/470K
R7	47000	ohm	48 550 10/47K	R17	0,82 Mohm	48 550 10/820K
R9	22000	ohm	48 552 10/22K	R18	150 ohm	48 553 10/150E
R10	12000	ohm	48 550 10/12K	R19	100000 ohm	48 550 10/100K
R11	22000	ohm	48 552 10/22K	R20		49 379 67.3

CONDENSATOREN-CONDENSERS-CONDENSATEURS-KONDENSATOREN.

C1	50	µF)	48 317 08/50+50	C19	175 pF	49 005 52.0
C2	50	µF)		C20	180 pF	48 601 02/180E
C3	12-492	pF)	49 001 38.0	C21	30 pF	28 212 36.4
C4	12-492	pF)		C22	22 pF	48 601 05/22E
C5	1000	pF	48 757 20/1K	C23	190 pF	
C6	100	pF	48 601 20/100E	C24	115 pF)	
C7	4700	pF	48 757 20/4K7	C25	115 pF)	
C8	15	pF	48 601 10/15E	C26	47000 pF	48 751 20/47K
C9	47000	pF	48 750 20/47K	C27	102 pF	
C10	120	pF	48 601 02/120E	C28	102 pF	
C11	25	pF	49 005 49.2	C29	6800 pF	48 751 20/6K8
C12	18	pF	48 601 05/18E	C30	82 pF	48 601 10/82E
C13	220	pF	48 601 02/220E	C31	390 pF	48 601 10/390E
C14	47000	pF	48 752 20/47K	C32	6800 pF	48 751 20/6K8
C15	82	pF	48 601 10/82E	C34	22000 pF	48 758 20/22K
C16	15000	pF	48 750 20/15K	C35	15 pF	48 601 20/15E
C17	220	pF	48 601 20/220E	C36	47 pF	48 605 10/47E
C18	400-575	pF	49 005 55.2	C37	47 pF	48 601 10/47E
				C38	220 pF	48 601 10/220E

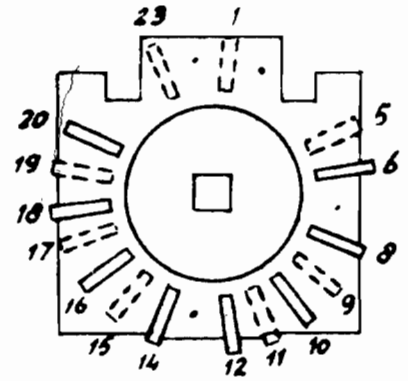
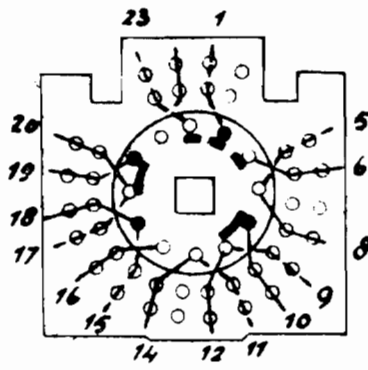
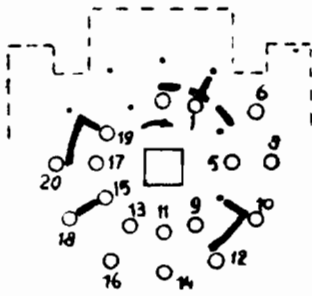
SPOELEN-COILS-BOBINES-SPULE.

S1)	1	ohm		S15)	1,5	ohm	
S2)	1	ohm		S17)	1,5	ohm	A3 122 84.0
S4)	45	ohm		C24)			
S5)	4,2	ohm	A3 122 85.1	C25)			
S6)	1	ohm		S19)	1,5	ohm	
S7)	125	ohm		S21)	1,5	ohm	A3 122 84.0
S8)	50	ohm		C27)			
S9)	1	ohm		C28)			
S10)	1	ohm		S23)	350	ohm	
S11)	1	ohm		S24)	1	ohm	A3 151 72.2
S12)	2,5	ohm	A3 122 86.1	S26)	19	ohm	
S13)	6,8	ohm					
S14)	20	ohm					

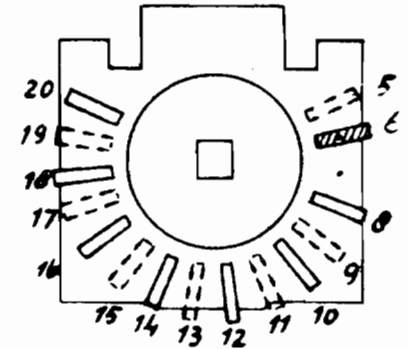
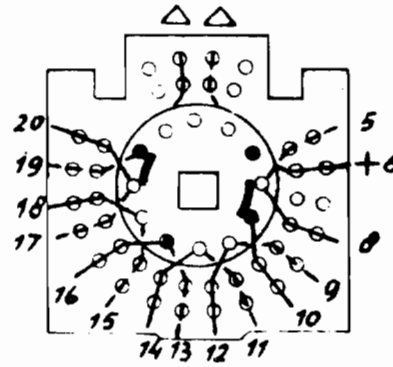
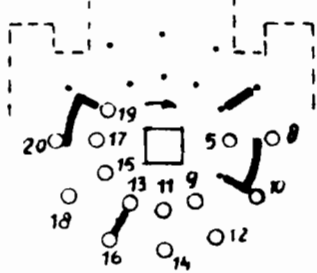
II

BX 300U

1



2



a

b

c

Fig. 1

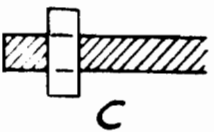
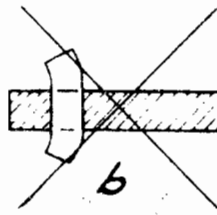
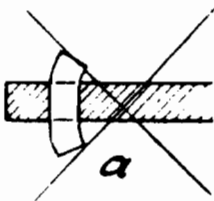


Fig. 2

BX 300U

III

B5 R12701

S	14	2	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100			
C	5	36	35	7	8	6	5	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
R	20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

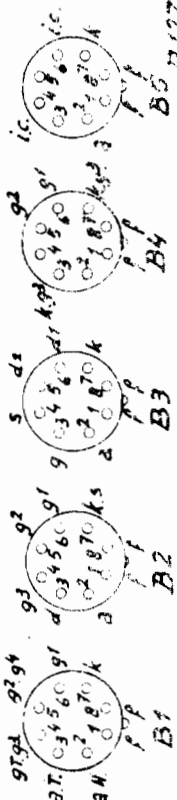
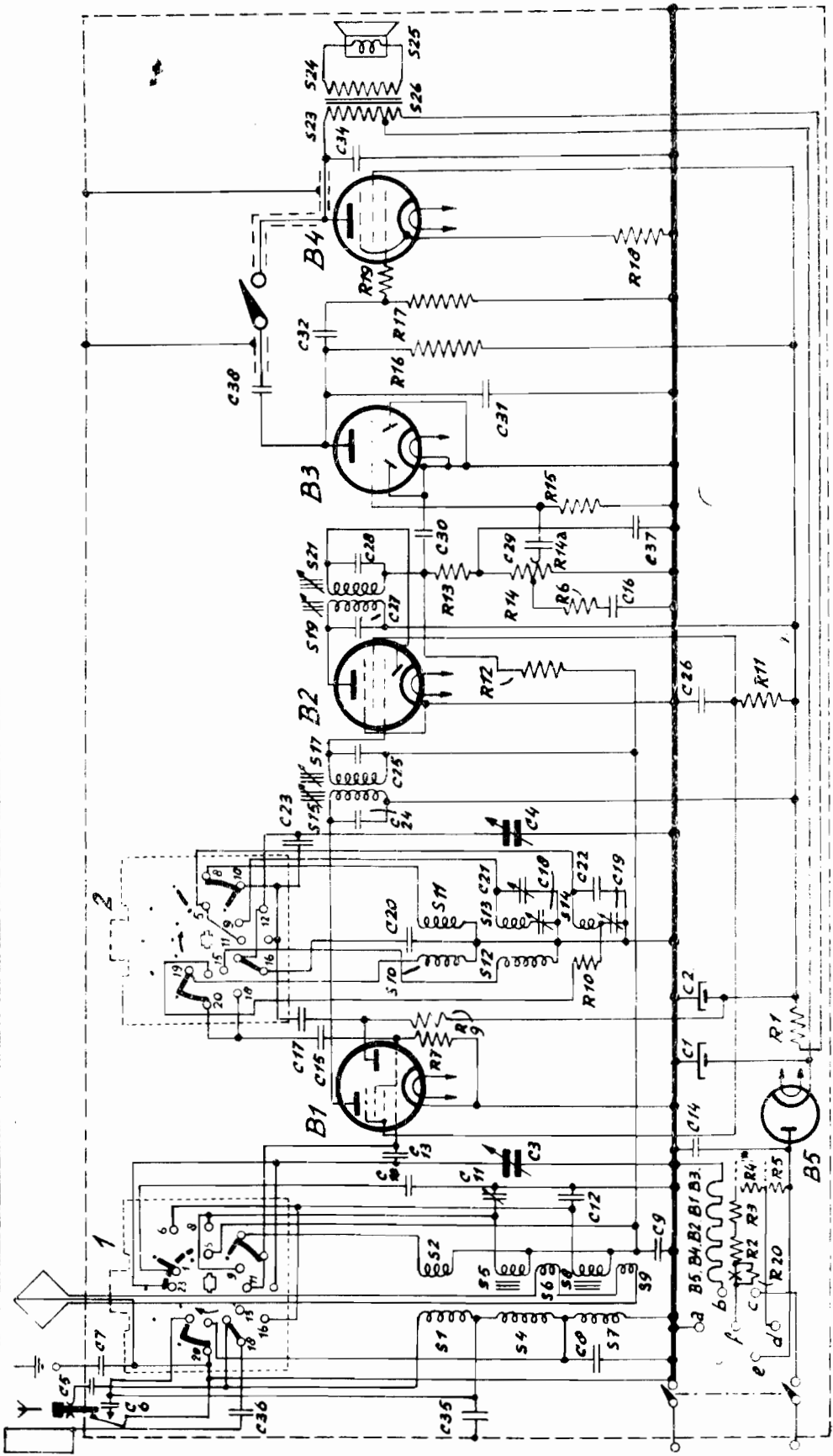
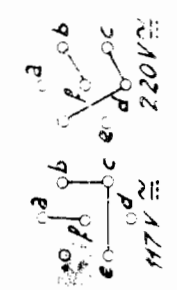


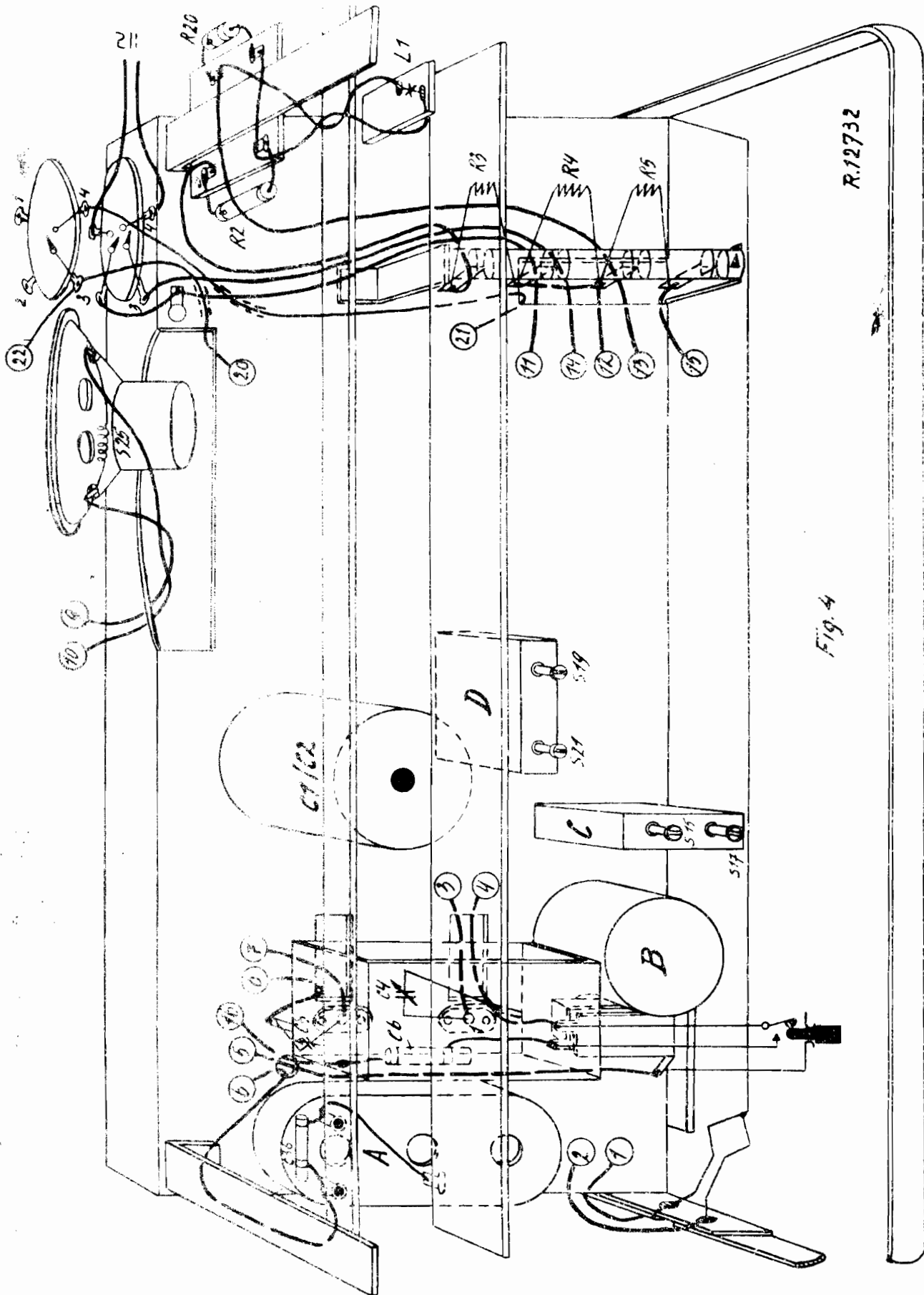
Fig. 3



III

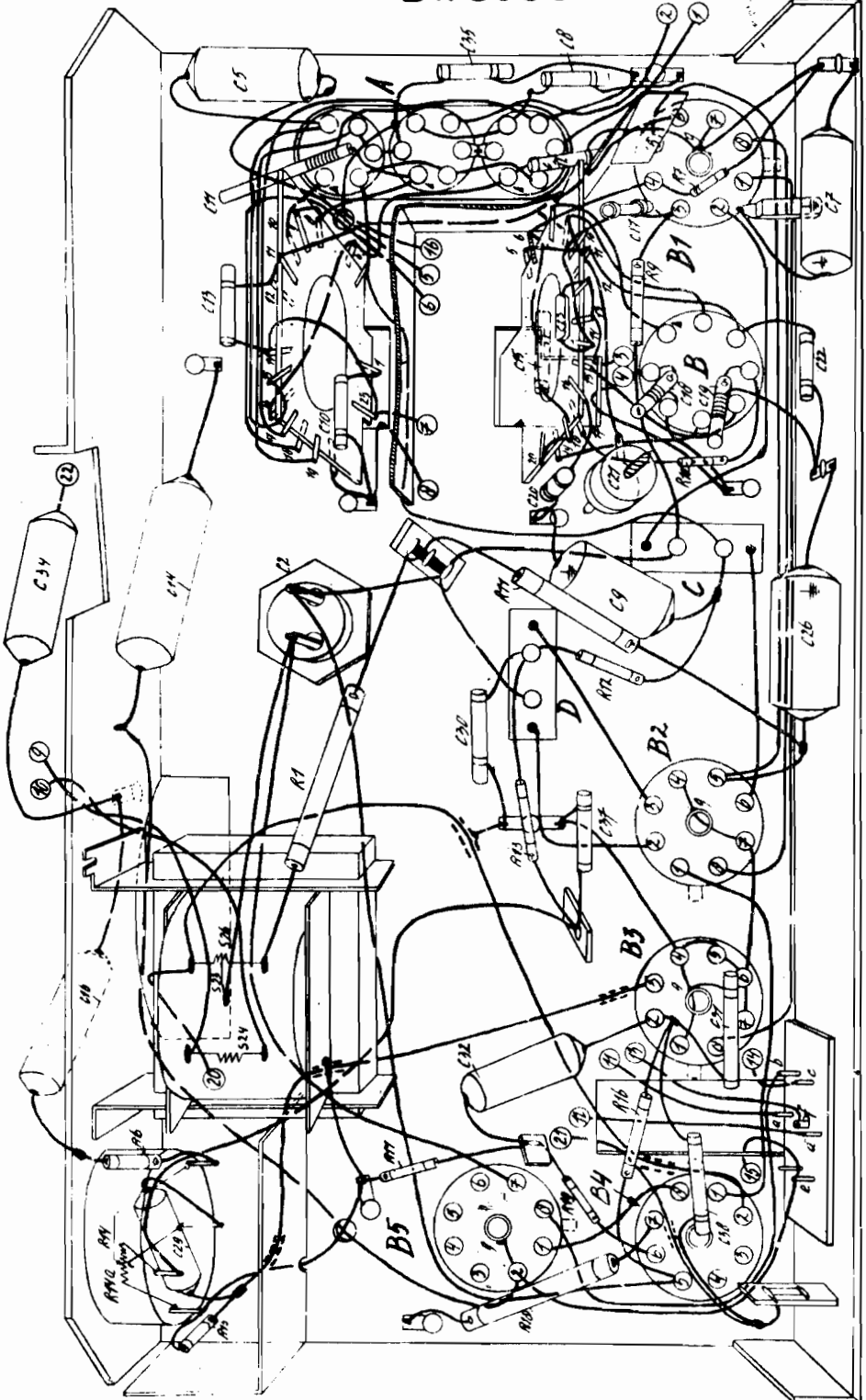
IV

BX 300U



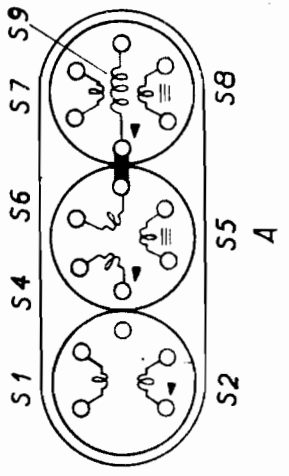
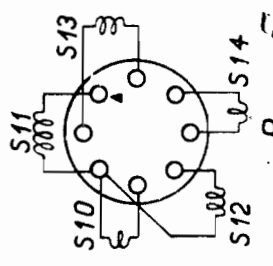
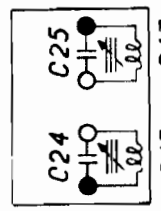
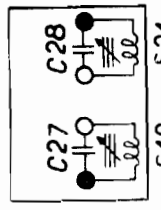
BX 300U

S	23.20	D	19.20	C	18.20	B	17.20	A	16.20
C	15.20	14.20	13.20	12.20	11.20	10.20	9.20	8.20	7.20
R	6.20	5.20	4.20	3.20	2.20	1.20	0.20		



R.12737

V



D R.12731

C

B 795

A

VI

BX300U

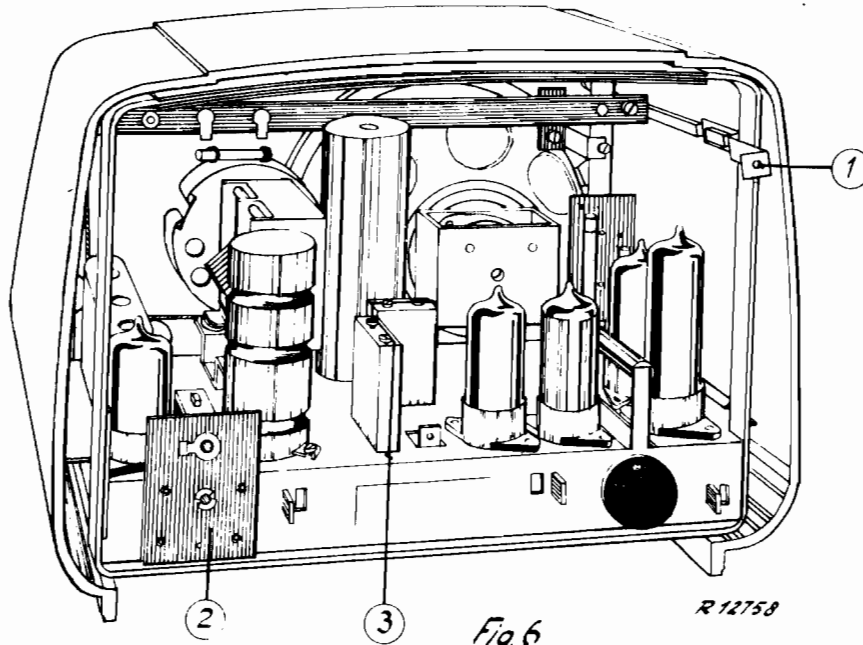


Fig 6

R12758

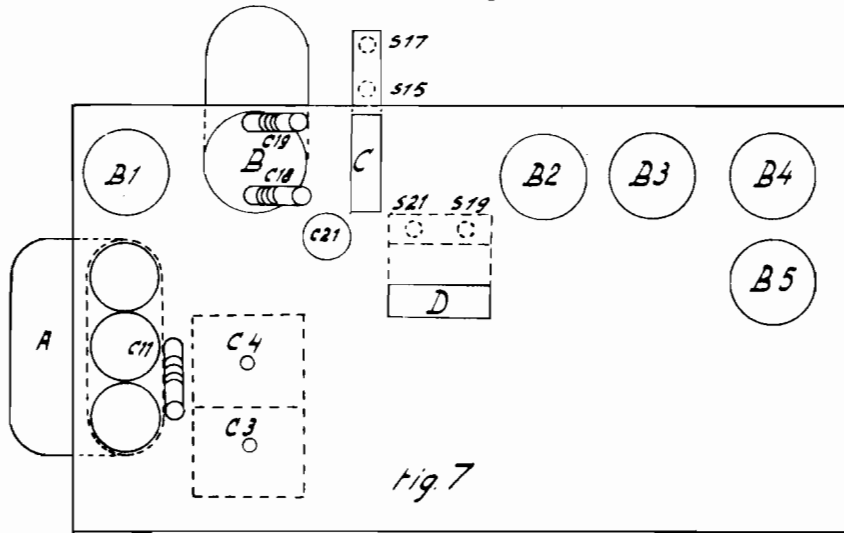


Fig 7

R12973

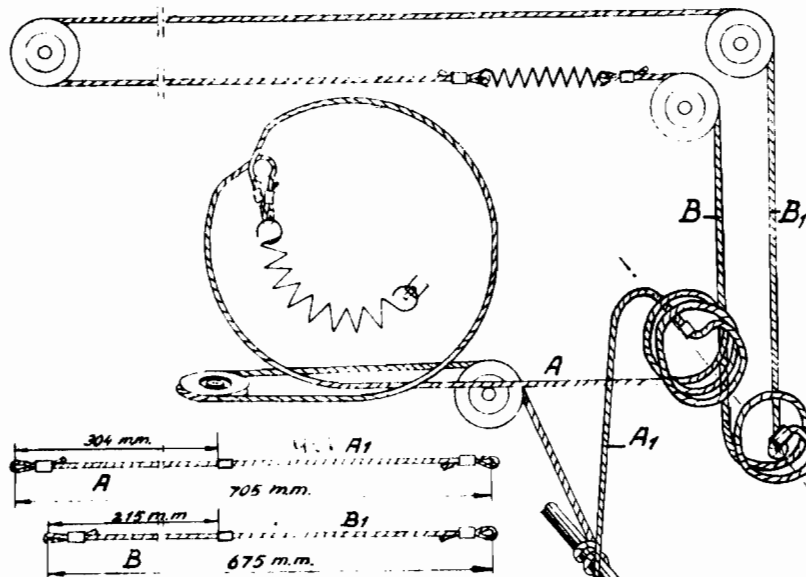


Fig 8

R12826