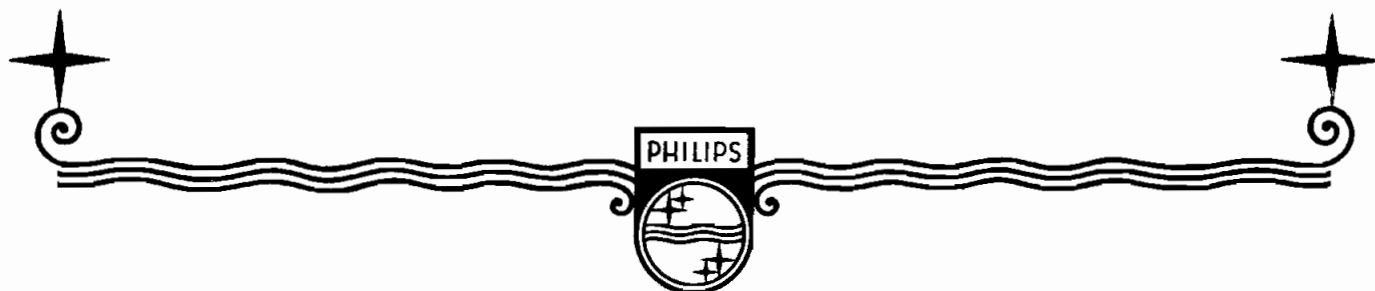


PHILIPS SERVICE MAANDBLAD



DE „PHILETTA”FAMILIE (Slot).

Het kenmerk van een U-apparaat is, dat de gloeidraden onder tussen-schakeling van weerstanden direct worden aangesloten op het licht-net.

Teneinde het watt-verbruik van een dergelijk apparaat te beperken, worden buizen gebruikt met een hoge gloeispanning en een daarmee evenredig lagere gloeistroom. Zo is de gloeispanning van de UBL 21 55 volt en van de UCH 21 20 volt, terwijl ten slotte de UY 21 en de UY 1 (N) beide een gloeispanning van 50 volt hebben en de gloeistroom voor alle typen 100 mA bedraagt.

In de „Philetta”apparaten type 209 U worden twee buizen UCH 21, een buis UBL 21 en een buis UY 1 (N) gebruikt. Indien de netspanning 225 volt is, zijn de gloeidraden der buizen in serie geschakeld, waarvoor een gloeispanning van 145 volt nodig is.

Voor de verlichting van de schaal wordt een lampje gebruikt, dat een gloeispanning van 19

volt heeft en dat eveneens in serie met de gloeidraden der buizen is opgenomen. Niettegenstaande nu de totaal benodigde spanning gestegen is tot 164 volt, blijft er toch nog een spanning van 61 volt over, welke dus in weerstanden moet worden weggewerkt. Zie fig. 1.

In koude toestand is de weerstand van de gloeidraden der buizen aanmerkelijk geringer dan in warme toestand, zodat de inschakelstroom een veelvoud bedraagt van die in warme toestand.

Voor de gloeidraden der buizen is dit niet hinderlijk, aangezien de maximale temperatuur daarvan zo ver beneden het verdampingspunt blijft, dat geen gevaar voor beschadiging kan ontstaan; daarbij is de grote aanloopstroom bevorderlijk om de kathode snel tot de gewenste

Schakeling voor 220V

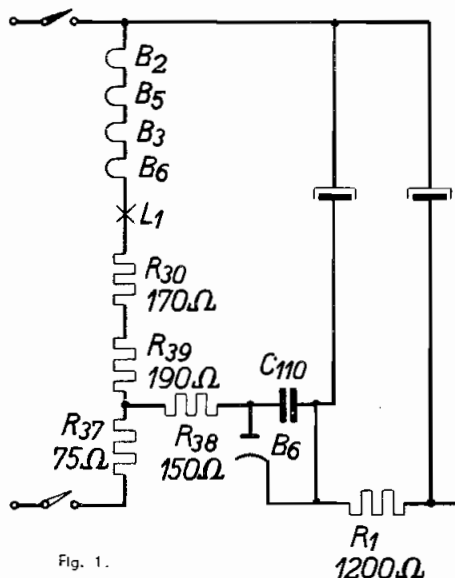


Fig. 1.

Schakeling voor 125V

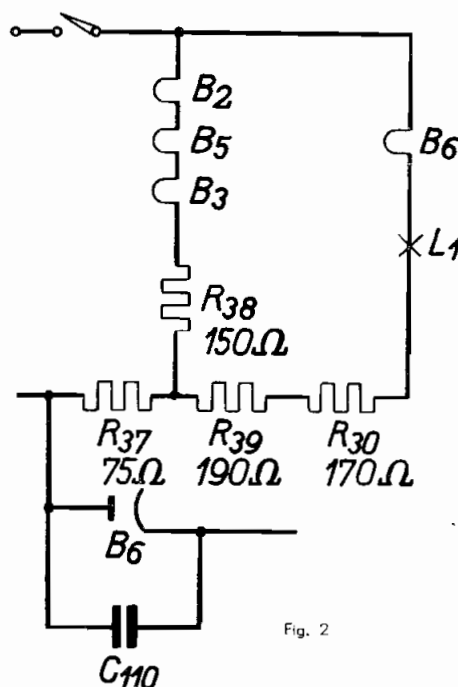


Fig. 2

temperatuur te verhitten. Het schaalverlichtingslampje daarentegen kan deze veelvoudige overbelasting slecht verdragen, zodat dit moet worden beveiligd tegen de stoot van de hoge inschakelstroom.

Bij de apparaten type 209 U en volgende is als oplossing gevonden het in serie met de gloei-stroomleiding opnemen van een zgn. temcoweerstand (R 30), welke in koude toestand een weerstand van 2000 tot 3000 ohm en in warme toestand een weerstand van 170 ohm heeft.

Hierdoor is de grote stoot van de inschakelstroom dus voorkomen en is het schaalverlichtingslampje beveiligd tegen overbelasting.

Zoals boven werd vermeld blijft er een spanning van 61 volt over, welke in weerstanden moet worden weggewerkt. Hiervoor wordt gebruik

gemaakt van geëmailleerde gewikkelde draadweerstand. Door het emaileren is het mogelijk geworden om het vermogen dat de weerstand kan opnemen aanmerkelijk te vergroten, zodat de afmetingen van deze weerstanden klein konden zijn ten opzichte van het opgenomen vermogen.

Voor het geval dat het apparaat op 125 volt moet worden aangesloten, wordt door het omschakelen van de spanningscarroussel de schakeling van de gloeidraden zodanig gewijzigd, dat een gedeelte der gloeidraden via enkele weerstanden parallel wordt geschakeld aan de overige. Zie fig. 2.

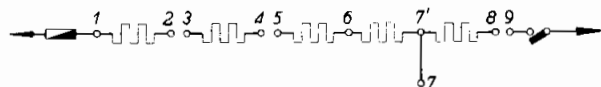
Hiermee is voorlopig het voornaamste over de „Philetta” familie gezegd.

GEGEVENS OMTRENT OUDERE TOESTELLEN

Van de apparaten welke voor 1935 zijn uitgekomen, zijn geen service-documentaties meer voorhanden. De noodzakelijkheid om in de eerste plaats te zorgen voor de documentaties van de nieuwe apparaten, maakt het voorsnog niet waarschijnlijk, dat deze oudere documentaties zullen worden herdrukt. Wij geven daarom hieronder een overzicht van de wijze waarop bij een aantal van de oudere apparaten het transformator-klemmenbordje voor diverse netspanningen moet worden geschakeld, terwijl een volgende keer een overzicht zal worden gegeven van de verschillende in die apparaten gebruikte condensatordozen.

Fig. 1

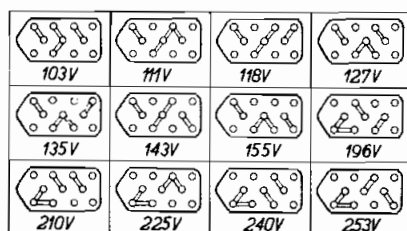
525 A	640 A	830 A
620 A	670 A	834 A
630 A	720 A	837 A
634 A	730 A	870 A
636 A	736 A	874 A
637 A	820 A	
638 A	824 A	



a



b



c

Fig. 2

525 U
638 U

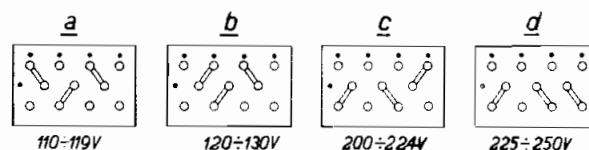


Fig. 3

930 C

Hiervan zijn twee uitvoeringen. Uitvoering I is kenbaar aan de letters C of F aan de achterzijde van het chassis, terwijl dit bij uitvoering II de letters N of S zijn.

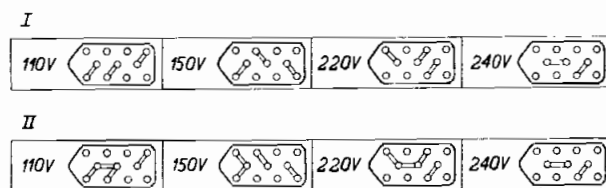


Fig. 4

2533

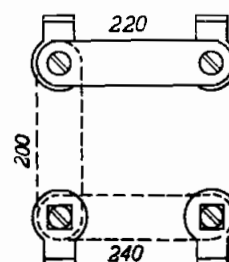
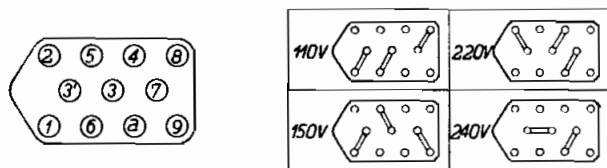


Fig. 5

Universele uitvoering van 2533



a

b

Fig. 6

2524

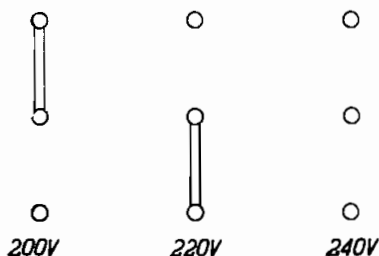
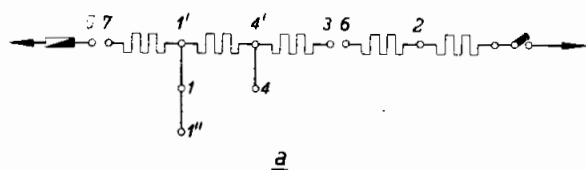


Fig. 7

930 A

2634



a

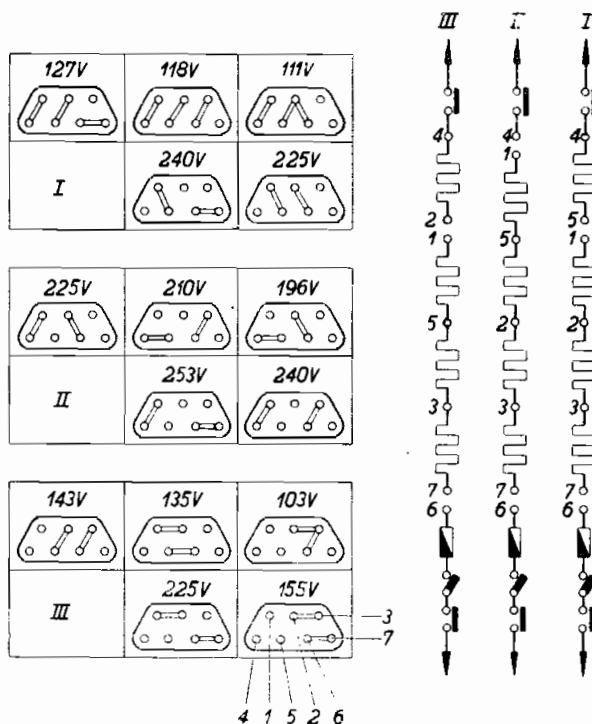
b

c

Fig. 8

Voor drie uitvoeringen van:

2511 2811
2531 2534
2601 2537
2607



RECTIFICATIE.

In het opschrift van het derde artikel van het vorige nummer (blz. 2) is sprake van „Philishave” type 8836. Dit moet zijn „Philishave” type 7736.

ANTENNE-AANSLUITING VAN HET APPARAAT 209 U

Verzocht wordt er op te willen letten, dat bij sommige series van het apparaat 209 U de stekerbuis met aangebouwde schakelaar voor het aarden van de antenne-ingang (codenummer A3 332 13.3) is vervangen door een normale stekerbuis (codenummer A3 332 13.5).

De capacitieve antenne is daarbij rechtstreeks met de antennebus verbonden, waardoor C 120 — 180 pF is vervallen.

Tevens is de waarde van C 20 (parallel aan S 20) gewijzigd van 12 pF in 22 pF met als codenummer 48 406 99/22E.

Bovendien wordt een condensator van 12 pF parallel geschakeld aan S 14. Deze condensator C 130 heeft als codenummer 48 406 99/12E; een en ander wordt dus zoals in fig. 1 is aangegeven.

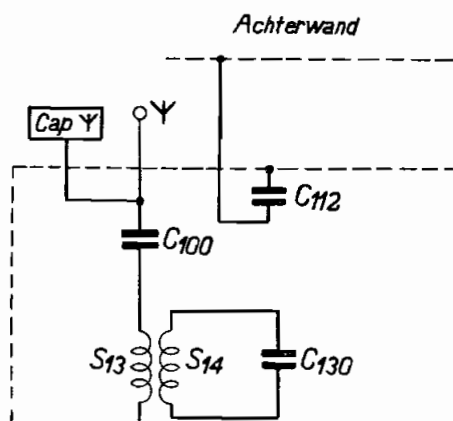


Fig. 1

VARIA

Wijziging in de buizen-vervangingsdocumentatie RS 765

In deze documentatie is op blz. 34 voor het apparaat 522 U opgegeven, welke veranderingen in de bedrading aangebracht dienen te worden bij het vervangen van de buis CK1 door een ECH 3.

In de bijbehorende tekening (gemarkt B 1-ECH 3) is een tekenfout geslopen, daar hierin punt 5 van de buishouder verbonden is met C 3 (plus hoogspanning). Punt 5 correspondeert met de anode van de triode, welke hier als oscillator dienst doet, zodat deze anode niet direct met plus hoogspanning mag verbonden worden, maar door middel van S 10-S 11 hierop aangesloten dient te zijn. Hiertoe wordt een verbinding tussen punt 5 van de buishouder en de bovenzijde van S 10 aangebracht en de onderzijde van S 11 wordt met C 3 verbonden. De verbinding tussen de onderzijde van S 11 en R 2 vervalt dus.

Documentaties:

Voorradig zijn de navolgende Siera-documentaties: S 93 A, S 151 A/U, S 96 A, S 56 U, S 143 U, S 53 A en S 130 U.

Deze documentaties kunnen uitsluitend worden geleverd aan die Servicehandelaren, die tevens Siera-agent zijn.

Nieuwe weerstand-codering.

Doordat nu zelf de codenummers kunnen worden gevormd, komen sommigen er toe om de meest willekeurige weerstandswaarden aan te vragen. Daarom verzoeken wij u alléén die waarden aan te vragen, welke in de documentatie voorkomen, aangezien uitsluitend deze door ons worden geleverd.

Plaat-antenne.

De apparaten BX 462 A, BX 560 A, BX 563 A en BX 660 A werden aanvankelijk uitgerust met een ingebouwde antenne, een zogenaamde plaat-antenne. Bij de latere series is men hiervan afgestapt door materiaalschaarste.

In de antennebus is dus bij een dergelijk apparaat ook geen schakelaar ingebouwd.

Wijzigingen in het apparaat S 159X.

In het apparaat type S 159X zijn enkele condensatorwaarden veranderd; deze wijzigingen zijn als volgt:

C 20 is veranderd van 3.9 pF in 8.2 pF, code-nummer 48 406 99/8E2.

C 47 is veranderd van 330 pF in 270 pF, code-nummer 48 408 10/270E.

C 126 is veranderd van 27 pF in 1500 pF, code-nummer 48 750 10/1K5.

Aandrijfkoord om de aandrijftrommel van het apparaat 658 U.

Teneinde te voorkomen, dat de aandrijving van het afstemmechanisme zou slippen, moet op het volgende worden gelet.

De snaar moet zo over de rolletjes worden gelegd, dat bij eventueel rekken van het aandrijfkoord, de koordeinden alle het rolletje in

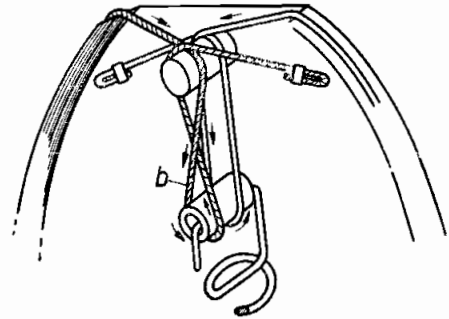


Fig. 1

dezelfde richting doen draaien, zie hiervoor fig. 1. Zou hierop niet worden gelet en het gearceerde gedeelte van de snaar in de figuur niet gekruist worden, dan kunnen de rolletjes bij rekken van de snaar niet draaien, terwijl de spanning van de trekveer niet voldoende is om het koord over de rolletjes te doen glijden en op deze wijze de snaar strak te trekken.

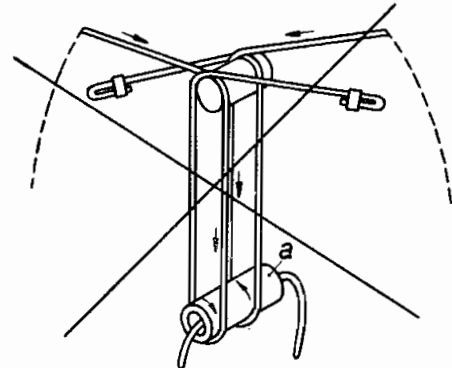


Fig. 2

Ten slotte geeft fig. 2 de foutieve wijze van monteren aan.

Betreft: GM 4140.

Doordat de buis EF 6 in de nieuwe uitvoering hoger is dan in de oude uitvoering, kan het voorkomen dat deze niet in het bovengenoemde apparaat past. Het is dan noodzakelijk om de buishouder aan de onderzijde van het chassis te monteren. Vooraf moet echter het merkpuntje bij punt 7 van de buishouder worden weggevoerd. Bovendien moet een nieuwe buistopaansluiting worden gemonteerd, welke als codenummer E2 422 72 heeft. In verband met de beperkte ruimte onder het chassis moeten de weerstanden R13 en R14 eveneens worden verplaatst en naast de buishouder worden gemonteerd.