

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

ORGAN SPECIAAL BESTEMD VOOR
LEDEN VAN HET INSTITUUT VAN ERKENDE
SERVICE HANDELAAREN IN NEDERLAND

PHILIPS

AUTEURSRECHT

VOORBEHOUDEN

VAKLITERATUUR EN VAKKENNIS

Op het gebied van de radioliteratuur bestaat een verscheidenheid, die het door haar overvloed dikwijls moeilijk maakt het meest geschikte boek te vinden voor het bestuderen van een bepaald onderdeel van de radiotechniek. Wil men zich dan ook op de hoogte stellen van een zeker onderwerp, dan merkt men alras, dat alhoewel het onderwerp in een radioboek is vermeld, dit niet zo uitgebreid is geschied als men eigenlijk zou wensen. Men is dan gedwongen voor verdere bestudering het thema op te zoeken in andere publicaties, waarmede veel tijd verloren kan gaan. Beschikt men niet over een eigen bibliotheek dan zal men zich tot een boekhandelaar wenden en met zijn medewerking het passende boek trachten te vinden. Aangezien nu eenmaal van een boekhandelaar niet kan worden verwacht, dat hij specialist is op het gebied, waarvoor U zich interesseert, zal hij U ook niet altijd afdoende kunnen helpen.

Iedere auteur heeft een eigen stijl van schrijven, hetgeen vereist, dat men zich moet instellen op zijn wijze van uitdrukken en wat voor technische literatuur belangrijk is, in zijn gebruik van de verschillende symbolen. Een goed auteur zal echter in staat zijn om moeilijke en ingewikkelde zaken behoorlijk uit „de doeken” te doen en op eenvoudige wijze voor te stellen. Hoewel een bewijsvoering op technisch gebied slechts met behulp van de wiskunde, van de hogere wiskunde zelfs, mogelijk is, zal de auteur, die het vak beheerst, er wel in kunnen slagen om zijn lezers een globale indruk van een zeker onderwerp te verschaffen.

Wij moeten er echter wel voor waarschuwen, dat slechts een oppervlakkige technische kennis kan worden verkregen, indien men de wiskundige grondslagen van de techniek verwaarloost. Om iets te bereiken op technisch terrein, is ernstige studie noodzakelijk en het diploma van radiomonteur of radiotechnicus kan bewijzen, dat men zijn vergaarde kennis ook begrepen heeft. Als men evenwel over een dergelijk diploma beschikt,

zal het veel gemakkelijker zijn zich blijvend op de hoogte te houden van de ontwikkeling op radio-gebied.

Het zich voortdurend uitbreidende gebied der radiotoepassingen en de steeds ingewikkelder schakelingen, noodzaken ons bij de erkenning van radio-servicehandelaaren terdege met de radiotechnische kennis van gegadigden rekening te houden. Deze door ons gegeven erkenning verschaft een toestelbezitter nu eenmaal de waarborg, dat hij de reparatie van zijn toestel met vertrouwen aan de betreffende handelaar kan overlaten. Jammer genoeg is dit niet altijd het geval.

Onze ervaring is, dat maar al te dikwijls servicehandelaaren, die voorheen tot de goede vaklui gerekend konden worden, na verloop van tijd niet meer op de hoogte van hun tijd bleken te zijn; hetgeen betekent, dat de kennis van het moderne radiotoestel hun vreemd is. Waarop dit moet uitlopen, indien in de toekomst een televisietoestel moet worden aangesloten of hersteld, laat zich gemakkelijk raden. Wij vermoeden, dat deze mensen het slachtoffer zullen worden van een gebrek aan vooruitzicht en dat andere krachten in de toekomst hun klanten zullen overnemen.

Nu komen wij weer terug op het begin van ons artikel, waarin wij schreven, dat juist de grote verscheidenheid van vakliteratuur het zo moeilijk maakt om het meest geschikte boek over een bepaald onderwerp te vinden. Teneinde onze leden in dit opzicht behulpzaam te zijn, hebben wij ons voorgesteld van tijd tot tijd een bespreking van radioboeken in ons blad op te nemen. Wij zullen daarbij speciaal het oog houden op die literatuur, die voor het uitoefenen van een efficiënte radio-service van waarde kan zijn. Bevelen wij een bepaald boek aan wegens meer algemene verdiensten, dan zullen wij dit ook apart vermelden.

Wij willen hier beginnen met één van de boeken, die de heer R. Swierstra heeft geschreven. Voor

de meeste van onze leden is de heer Swierstra geen onbekende en zij zullen ongetwijfeld nog aangename herinneringen hebben aan de lezingen op radio- en lichttechnisch gebied, die hij gedurende vele jaren in ons land heeft gegeven. Het bedoelde boek nu, is getiteld:

RADIO-ONTVANGST IN THEORIE EN PRACTIJK

Er is kort geleden een geheel herziene uitgave van dit werk verschenen en het bestaat nu niet meer uit twee, doch uit drie delen, die tezamen het respectabele aantal van 1100 bladzijden beslaan. Door de aard van zijn vroegere werkkring is de auteur uitnemend op de hoogte van de door Philips vervaardigde producten en de door haar gebruikte schakelingen. Met de hem eigen prettige verteltrant maakt hij U dan ook bekend met een overvloed van gegevens, die juist voor de Philips service-handelaar van zoveel belang kunnen zijn.

Het eerste deel verschilt niet veel van de omstreeks 1940 verschenen achtste druk. De eerste beginselen en de ontwikkeling van de radiotechniek tot 1930 worden er populair in behandeld. Hierdoor wordt een basis gevormd, die het bestuderen van het tweede deel, dat de ontwikkeling der radiotechniek na 1930 behandelt, zeer vergemakkelijkt. Dit tweede deel is volkomen ver-

schillend van het vroegere tweede deel en behandelt radiobuizen en alle grondslagen van de super. Eveneens wordt hierin de werking van een aantal Philips apparaten besproken. Het derde deel doet op sommige plaatsen denken aan het vroegere tweede deel, maar is echter op zoveel punten aangevuld en uitgebreid, dat gerust van een geheel nieuw boek kan worden gesproken. Dat dit boek eveneens geheel is aangepast aan de tegenwoordige stand van de radio-techniek, moge blijken uit de vermelding, dat daarin ook aan frequentie-modulatie en televisie een plaats is ingeruimd.

Ons oordeel over deze nieuwe publicaties van de heer Swierstra kunnen wij dan ook als volgt samenvatten: een prachtig werk voor de serviceman, zomede voor allen, die met de verkoop van Philips radioproducten te maken hebben en er het belang van inzien om hun parate kennis te toetsen aan die van een man, die met het vak vergroeid is.

Het werk is gepubliceerd door de uitgeverij Jacob van Campen te Amsterdam en de prijs bedraagt:

deel 1, ingenaaid f 8,—, gebonden f 10,—
deel 2, ingenaaid f 13,—, gebonden f 15,—
deel 3, ingenaaid f 13,—, gebonden f 15,—

VERZONDEN SERVICE-DOCUMENTATIES

Tezamen met het Service-Maandblad van 1 Juli j.l. werden de volgende service-documentaties verzonden: RC 60/H 16, 156 AV, BX 370 U, BX 373 A, BX 560 A-02, BX 670 V, 952 A, 2972, 7525, nieuw figuurblad HX 472 A, wijziging in RS 765, benevens twee mededelingen over NX 570 V-NX 572 V. De prijs van de documentaties RC 60/H 16, 156 AV, BX 370 U, BX 373 A, BX 670 V, 952 A en 2972 bedraagt f 1,— per

stuk. De overige gegevens zijn gratis, zodat de totaalprijs f 7,— bedraagt. Hiervoor zult U t.z.t. een factuur ontvangen, zodat wij U verzoeken geen tussentijdse betalingen te willen doen.

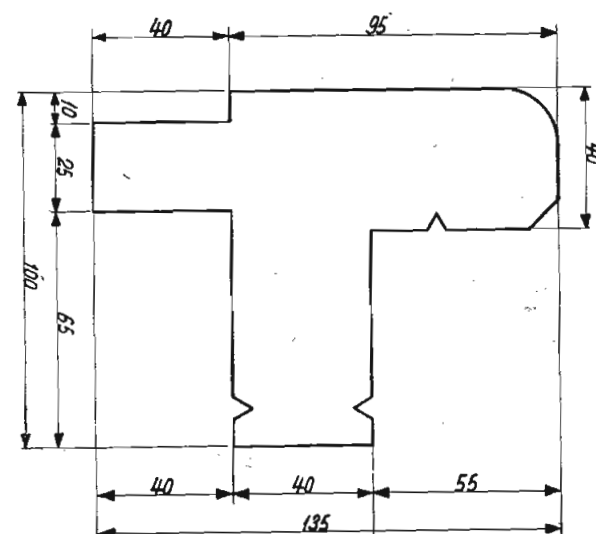
Het nieuwe figuurblad voor de documentatie HX 472 A komt in plaats van het oorspronkelijk bij deze documentatie behorende figuurblad, zodat dit laatste kan worden vernietigd.

VERSCHILLENDE OPMERKINGEN OVER HET AUTORADIOTOESTEL NX 570 V EN NX 572 V

Zoals reeds was vermeld op de bijlage, ingesloten bij het vorige nummer van het Service-Maandblad, bestaat de mogelijkheid van het optreden van sluiting, indien het toestel uit de geperforeerde afschermbus wordt getrokken. Dit wordt dan veroorzaakt, doordat de contacten op de uitgangstransformator en die van de accuschakelaar in aanraking komen met de afschermbus. Wij gaven destijds de raad om de afschermbus te beplakken met een stukje isolatieband of olielinnen op die plaatsen, waar zich de sluiting kan voordoen.

Men krijgt echter een betere oplossing, door een stuk isolatiepapier rond de uitgangstransformator en de accuschakelaar aan te brengen.

Bij de apparaten van de lopende productie wordt deze verbetering reeds toegepast. Voor de afmetingen van dit isolatiepapier zie men nevenstaande figuur.



Wij laten hieronder nog enige opmerkingen volgen, die eveneens van belang kunnen zijn bij de inbouw.

De draden tussen toestel en voedingskast zijn in verschillende kleuren gemerkt. Indien de verbindingen aan het stripje moeten worden losgenomen, is het dan ook gewenst even een aantekening te maken van de wijze waarop zij waren verbonden. Zou dit worden nagelaten, dan kunnen hierdoor gemakkelijk vergissingen ontstaan. Wij wijzen er op, dat bij verwisseling van

de beide hoogspanningsdraden het toestel wel zal spelen, doch dat het dit slecht zal doen.

De as van de accuschakelaar is aan het einde voorzien van twee gaatjes met 3 mm draad. Bij het vastzetten van de knop moet de madeschroef in het voorste gaatje worden gedraaid. Zou men het achterste gaatje gebruiken, dan kan de as niet ver genoeg naar achteren schuiven en bestaat de mogelijkheid, dat het toestel door het schokken tijdens het rijden wordt ingeschakeld.

HET TOESTEL 156 AV

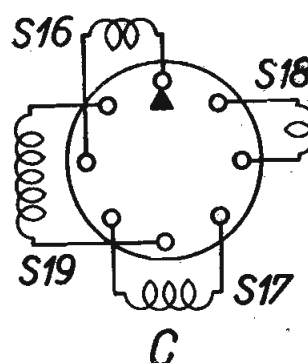
In ons nummer van 1 Juni j.l. schreven wij over inbouwen van het visserijbereik in het toestel 156 AV. Daarin werd onder 3 als codenummer van de spoel S3-S4 uit het toestel 752 B opgegeven: 28 588 331. Dit moet echter zijn: 28 588 31. Mocht U reeds spoelen onder het foutieve codenummer hebben besteld, dan kunt U gerust zijn, aangezien onze magazijnchef ons opmerkzaam maakte op deze fout en hij U dus de goede spoelen zal sturen.

Tevens maakten wij U er in de laatste alinea van dit artikel op attent, dat in het opstellingsschema van dit toestel de verbindingen in de spoelbus foutief waren getekend. Dit had betrekking op tekeningen, die aan enige van onze leden op hun aanvraag waren toegezonden. Inmiddels is de service-documentatie van dit toestel gereed gekomen en nu blijkt tot ons leedwezen ook hierin dezelfde fout voor te komen.

Op blz. 8 onderaan is namelijk het aansluit-

schema van spoelbus C getekend. Hierin is spoel S19 verbonden met S16.

De spoel is in werkelijkheid echter geschakeld zoals onderstaande figuur aangeeft. Wilt U dit even in Uw documentatie veranderen en ons excuseren voor de veroorzaakte overlast?



DOCUMENTATIEKAARTEN

Blijkens de vele enthousiaste brieven, welke wij hierover ontvingen, voldoen de documentatiekaarten uitnemend aan hun doel. Zoals wij in het Service Maandblad van 1 Februari 1948 schreven, zullen van alle typen radiotoestellen, die na 1935 in ons land zijn geleverd of nog zullen worden geleverd, dergelijke kaarten worden vervaardigd. Naar het zich laat aanzien, zullen reeds in 1949 alle kaarten van de oudere apparaten gereed zijn en zal de serie dan in totaal ca 200 stuks omvatten.

De aflevering geschiedt in gedeelten, afhankelijk van het tijdstip waarop de verschillende kaarten gereed komen. Een ieder, die wel eens een drukwerkje heeft laten maken, zal het bekend zijn, dat de prijs per stuk sterk afhankelijk is van het vervaardigde aantal. Bij voldoende belangstelling zal het dan ook mogelijk zijn, de prijs van de documentatiekaarten lager te stellen dan de aanvankelijk opgegeven prijs van f 0,50 per stuk. Wij menen U daarom het volgende voorstel te kunnen doen.

Bij intekening op de gehele serie, met uitzondering van de reeds in 1947 geleverde 8 stuks, waarvan de facturen reeds zijn uitgeschreven, zal de prijs voor de resterende 192 stuks in totaal f 50,— bedragen.

Van deze 192 stuks zijn er reeds 18 in Uw bezit, waarvan wij de nummers aan het slot nog even zullen herhalen. Het verschuldigde bedrag zal in twee termijnen van f 25,— worden gefactureerd en geïncasseerd.

Deze aanzienlijke prijsverlaging van f 0,50 op f 0,25 is echter alleen mogelijk, indien een voldoende aantal leden van ons Service-Instituut op de gehele serie intekent, zodat wij hierin op Uw medewerking rekenen.

Indien wordt ingetekend op meer dan één serie, bedraagt de prijs voor de tweede en volgende serie f 45,— per stuk. Wenst men niet op de gehele serie in te tekenen, doch stelt men wel prijs op bepaalde typenummers, dan kunnen deze worden besteld aan de hand van de nu en dan in het Service-Maandblad opgenomen voorraad-opgaven. De prijs bedraagt dan echter f 0,50 per stuk. Voor het geval, dat U de ter kennismaking gezonden documentatiekaarten niet wenst te behouden, verzoeken wij U deze aan ons te willen terugzenden, waarna deze van Uw rekening zullen worden teruggeboekt.

In December 1947 werden U ter kennismaking gestuurd de nummers: 456 A, 470 A, BX 560 A, 696 B, 697 B, 758 U, 768 A, benevens de gebruiksaanwijzing voor de kaarten. Van de resterende 192 nummers werden in Mei '48 de volgende nummers ter verzending gebracht: 206 A, 289 BV, 461 A, 480 A, 480 L, 522 A, 525 A, 635 V, 638 A, 667 A, 680 A, 735 A, 750 A, 752 A, 789 A, 796 A, 855 X, en 890 A.

Voor het intekenen op één of meer series documentatiekaarten verzoeken wij U bijgaand formulier ingevuld aan ons te willen terugzenden.

AFLOPEN VAN DE AANDRIJFKABEL BIJ DE TOESTELLEN 209 U EN BX 272 U

Indien bij deze apparaten de aandrieffkabel van de trommel afloopt, kan dit worden veroorzaakt, doordat:

1. de luidsprekerplaat is kromgetrokken;
2. de afstem-condensator iets is verschoven op de rubber tulles.

In beide gevallen staan de geleiderolletjes niet meer in de goede stand en leiden daarvoor de aandrieffsnaar niet in de groef van de aandriefftrommel.

De afwijking in het eerste geval wordt verholpen door een beugel A, met codenummer A 3 448 48, vast te zetten onder de schroef voor de houder van het verlichtingslampje. Zie hiervoor fig. 1.

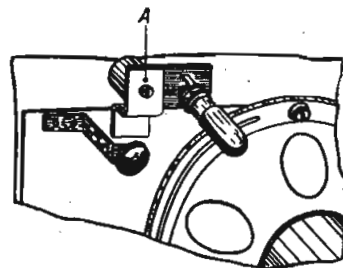


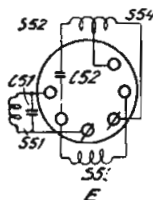
Fig. 1

In het tweede geval wordt de afwijking verholpen door de beugels van de geleiderolletjes voorzichtig iets te verbuigen, zodanig, dat ze precies boven de aandriefftrommel komen te staan.

VARIA

Wijziging in de service-documentaties van de toestellen S 159 X, H 191 X en H 218 X

In deze service-documentaties is het schema van spoel E in fig. 4 foutief getekend. Dit behoort te zijn, zoals in onderstaande figuur is aangegeven.



Wijziging in de service-documentatie van het toestel S 194 A

Op blz. 1 staat onder: „Het afregelen van het ontvangtoestel” aan de linkerzijde van de bladzijde:

„Voor het afregelen moet het toestel ingekast worden.”

Dit moet worden: „Voor het afregelen moet het toestel worden uitgekast.”

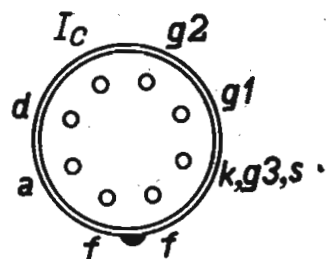
Verder is gebleken, dat het voor het trimmen van het M.F. gedeelte gewenst is, dat R 13 en C 16 worden kortgesloten. Het doel hiervan is, de automatische versterkingsregeling buiten werking te stellen.

Gelieve dit dus toe te voegen op bladzijde 2, links bovenaan onder: „De M.F. kringen - 1.”

Iets lager op dezelfde bladzijde dient aan het trimvoorschrift voor KG 2 te worden toegevoegd: „5. Variabele condensator op maximum en C 21, bij een door de meetzender toegevoerd signaal van 5,7 MHz, afregelen op max. uitslag van de output-indicator.”

In het principeschema is C 21 als vaste condensator getekend, zodat hierin nog een pijltje moet worden getekend. In de onderdelenlijst is echter het codenummer voor C 21 juist (draadtrimmer). Onder het bedradingsschema op blz. 9 is in fig.

8 voor de buisaansluitingen van B 2—B 3 een verkeerde figuur aangegeven. Deze dient vervangen te worden door onderstaande figuur. Bij deze figuur merken wij op, dat Ic in de buis is doorverbonden met de kathode.



Wijziging in de service-documentatie van het toestel BX 660 X

In de service-documentatie zijn in de lijst van onderdelen en gereedschappen op blz. 4 de codenummers van de schakelsegmenten opgegeven.

De codenummers van de segmenten 5 en 6 zijn echter onderling verwisseld, zodat dit moet worden:

schakelsegment no. 5 - codenummer A3 198 62,0,
schakelsegment no. 6 - codenummer A3 198 24,0.

Hierdoor vervalt tevens hetgeen in het Service-Maandblad van 1 Januari 1948 op blz. 4 onderaan is vermeld.

Service-documentaties

Tot ons genoeg kunnen wij u mededelen, dat wij de beschikking hebben gekregen over een aantal service-documentaties van het toestel 990 X. Aanvragen hiervoor gelieve u te richten aan: N.V. Philips' Verkoop-Maatschappij voor Nederland, Afd. Technische Dienst, t.a.v. de heer A. Hilhorst.

Het service-schild is het baken voor Uw klanten