

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

ORIGINEEL SPECIEEL BESTEMD VOOR
LEDEN VAN DE NED. VERENIGING VAN ERKENDE
SERVICE WERKERS IN NEDERLAND



AFGEBROKEN MADESCHROEVEN

Als een madeschroef bij de zaagsnede is afgebroken, zal dit als regel de oorzaak zijn van veel tijdsverlies. Diende de madeschroef bv. voor het vastzetten van een knop, dan kan deze knop slechts worden verwijderd, door het „Philite“ zover weg te breken, totdat de madeschroef met een tang kan worden vastgepakt en losgedraaid. De knop is dan echter vernield en moet worden vervangen, hetgeen vooral bij oudere typen toestellen moeilijkheden geeft.

Tijdens het wegbreken bestaat grote kans, dat door uitschieten van het gereedschap de kast wordt beschadigd. Dit gevaar kan grotendeels worden voorkomen door tussen knop en kastwand een stuk hardpapier of carton, voorzien van een uitsparing, te schuiven. Daarna kan het „Philite“ van de knop met een kniptang in gedeelten worden stukgeknipt of met een metaalzaag worden ingezaagd.

Al met al is dit een tijdrovend en secuur werkje. In die gevallen, dat de madeschroef niet al te vast zit en slechts één dam van de zaagsnede is afgebroken, kan met het volgende hulpmiddel veelal het restant van de madeschroef worden verwijderd.

Daartoe neemt men een rond stukje staal, waarvan de diameter overeenkomt met het gat voor de madeschroef. Het einde wordt zo bijgevild, dat dit past in het ontbrekende deel van de madeschroef. Zie fig. 1. Met het aldus gevormde sleuteltje kan de madeschroef dan worden losgedraaid.

Het ligt voor de hand, dat het in alle gevallen beter is, om het afbreken van de madeschroeven te voorkomen. De oorzaak voor het afbreken is meestal daarin gelegen, dat een niet passende schroevendraaier werd gebruikt.

Is de punt van de schroevendraaier beitelvormig, waardoor ze op de rand van de zaagsnede

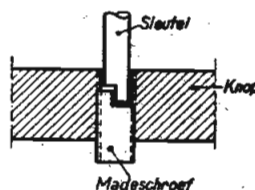


Fig. 1

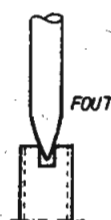


Fig. 2



Fig. 3

komt te rusten, dan zal de op de schroevendraaier uitgeoefende kracht aangrijpen op de rand van de zaagsnede, met het gevolg, dat door de buigende kracht de dammen van de zaagsnede afbreken. Zie fig. 2.

Door de erop gesneden schroefdraad zijn de dammen vrij diep ingesneden en dientengevolge slecht bestand tegen buiging.

In fig. 3 zien we dat de schroevendraaier tot op de bodem van de zaagsnede reikt en dat een groot aanrakingsoppervlak tussen het plat van de schroevendraaier en de wand van de zaagsnede bestaat. Het gevolg is een veel gunstiger belasting, want de kracht grijpt dicht bij de bodem van de zaagsnede aan en bovendien is dit grotendeels een afschuivende kracht. Het materiaal is hiertegen beter bestand en er bestaat dus minder kans op afbreken van de madeschroef.

Indien schroevendraaiers goed zijn geslepen en bovendien de breedte van de punt even groot is als de kop van de schroef, welke men wil losdraaien, zal de schroef met een minimum aan krachtsinspanning en zonder slippen kunnen worden losgedraaid.

Het motto zij dus: voor elke schroef een passende schroevendraaier.

TRILLEREENHEID IN HET TOESTEL BX 670 V

Aangezien bij de in Nederland afgeleverde toestellen van bovengenoemd type een gewijzigde trillereenheid is gebruikt, klopt de service-documentatie niet met de werkelijkheid.

De figuren 12 en 13 op blz. 11 van deze documentatie moeten dan ook worden vervangen resp. door nevenstaande en door onderstaande figuur. Tevens moeten in de onderdelenlijst op blz. 9, behorende bij de trillereenheid, onderstaande wijzigingen worden aangebracht.

R 5 — 0,47 M ohm — 48 425 10/470 K vervalt,

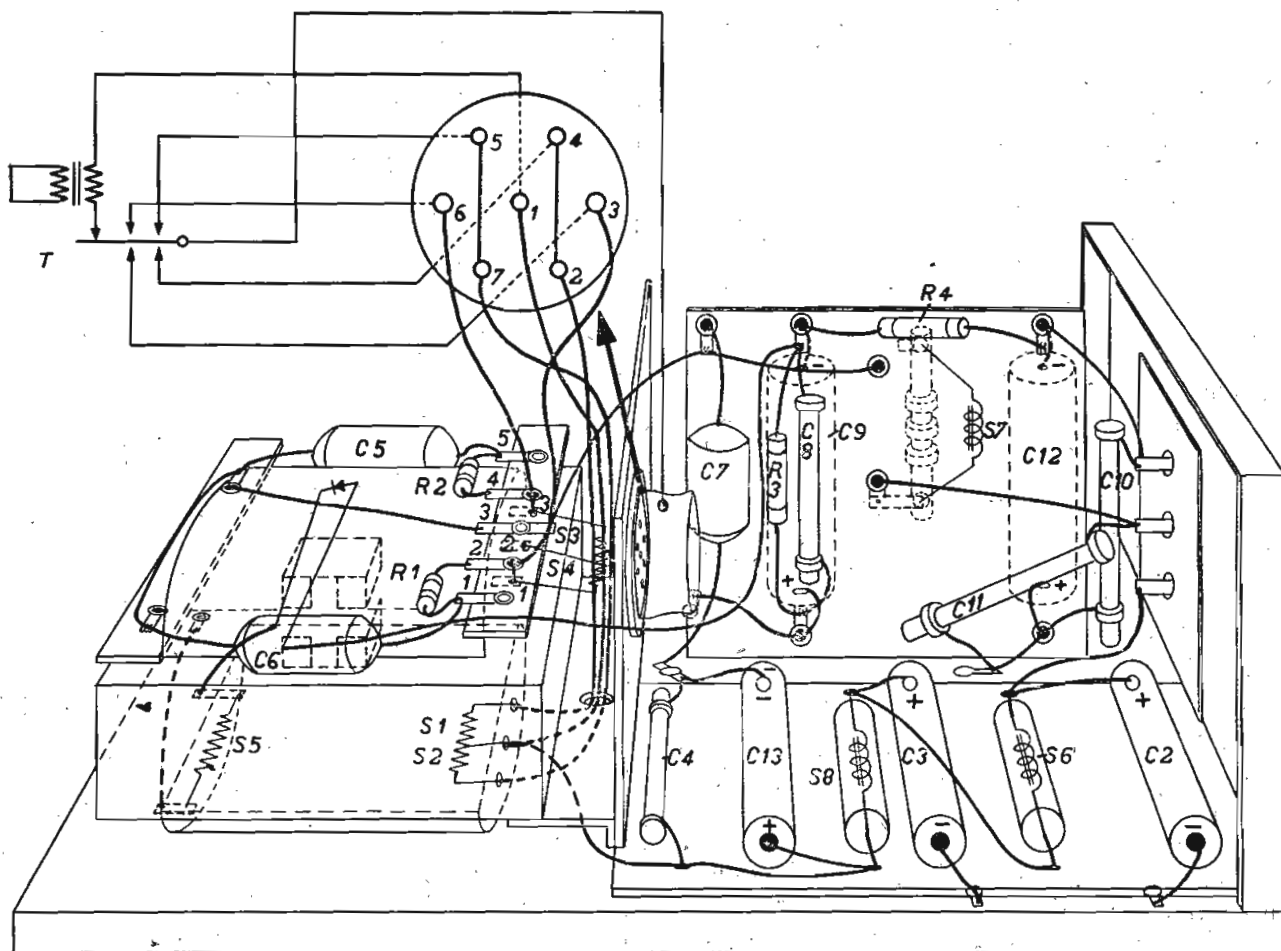
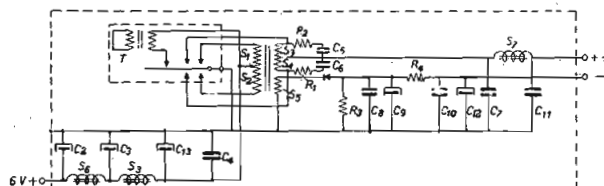
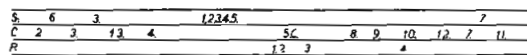
R 4 — 6800 ohm — 48 425 05/6 K 8 moet worden

R 4 — 6800 ohm — 48 425 10/6 K 8

Verder moeten worden toegevoegd:

S 8 — 1 ohm — A 3 110 62.0 en

C 13 — ~~32~~, 32 μ F — 49 020 43.0



TYPENUMMERS

Sinds enkele jaren wordt voor de aanduiding van het typenummer van onze radiotoestellen en grammofoons een nieuwe codering gevolgd. De oorzaak hiervoor is, dat in de voorheen gebruikte codering geen nummers meer beschikbaar waren. Wilde men niet vervallen in een type-aanduiding met een getal bestaande uit meer dan zes cijfers, dan moest een andere codering worden ontworpen. Men heeft deze gevonden door een getal te doen voorafgaan door twee letters.

Deze letters hebben een betekenis, waarvan die van de eerste letter voor u van belang is. Hiermede wordt nml. de uitvoering van het betreffende apparaat aangegeven. Zo betekent:

- B — ontvangtoestel, tafelmodel;
- D — radiogramfoon, consòlemodel;
- F — idem met platenwisselaar;
- H — radio-gramfoon, tafelmodel;
- K — ontvangtoestel, consòlemodel;
- L — draagbaar ontvangtoestel;
- N — autoradiotoestel;

T — televisie ontvangoestel, tafelmodel of consôlemodel.

Bovendien staat achter het typenummer nog een letter, welke aangeeft, hoe het toestel wordt gevoed. De betekenis van deze letters is:

A — wisselstroom;

B — batterij;

C — gelijkstroom;

T — universeel, met autotransformator voor laagspanningsnetten;

U — universeel, gelijk- en wisselstroom;

V — accuvoeding met trilleromvormer;

X — wisselstroom, tevens geschikt voor gelijkstroomvoeding, indien een trillereenheid wordt gebruikt;

Y — universeel, tevens geschikt voor batterijvoeding;

Z — universeel, tevens geschikt voor accuvoeding met behulp van een trilleromvormer.

Zo betekent dus BX 760 X, dat het een radio-toestel is, in tafelmodel uitvoering, dat het kan worden aangesloten op wisselspanningen, maar ook geschikt kan worden gemaakt voor aan-

sluiting op een gelijkstroomnet, door het tussenschakelen van een trillereenheid.

Soms staat achter het typenummer nog een letter met daarachter weer een getal, bv. E 00. Dit is het zg. uitvoeringsnummer.

Het is uitermate belangrijk om in correspondentie en telefoongesprekken het volledige typenummer te vermelden. Bij het aanvragen van een service-documentatie of het corresponderen over een technisch detail is ook het uitvoeringsnummer in veel gevallen van belang.

Voor niet-technische mensen bezondigen zich nog al eens aan een onvolledige opgave van het typenummer. Bovendien moet er rekening mede worden gehouden, dat de typenummers van de oude apparaten, die voor de leden van het service-instituut gesneden koek zijn, dikwijls bij de jongeren geheel onbekend zijn. Zij komen hierdoor gauw in de verleiding om de beide letters van het typenummer weg te laten, met bv. tot gevolg, dat u de service-documentatie van de 680 A ontvangt en bedoeld heeft die van de BX 680 A.

DE SCHAALVERLICHTINGSLAMPJES 8095 EN DE PARALLEL-TEMCOWEERSTAND

Zoals bekend, is bij een aantal toestellen uit de U-serie een temco-weerstand parallel geschakeld aan het verlichtingslampje. Mocht de gloeidraad van het lampje defect geraken, dan zal door de aanwezigheid van deze temco-weerstand het toestel normaal blijven doorspelen.

In het Service-Maandblad van 1 Nov. j.l. kwam een mededeling voor over het vervangen van het schaalverlichtingslampje 8095 door het

nieuwe type 8097. Daarbij werd vermeld, dat het dan tevens nodig zou zijn om de eventueel aanwezig zijnde parallel-temco-weerstand te verwijderen, aangezien anders de verlichting onvoldoende zou worden. Het is echter gebleken, dat die laatste maatregel overbodig is, zodat wij deze afraden. Indien dan ook een schaalverlichtingslampje 8095 moet worden vervangen, kan hiervoor zonder meer een lampje 8097 worden toegepast.

AUTORADIO-SERVICE

Wij menen onze leden, die veel met autoradio-service te maken hebben, een dienst te bewijzen, met het opnemen van onderstaande tabel.

Hierin is van de meeste Amerikaanse wagens over een aantal jaren opgegeven, hoe de accu is geschakeld.

De in de tabel gebruikte afkortingen pos. en neg. betekenen, dat de positieve resp. de negatieve pool van de accu met het chassis is verbonden. In de gevallen, dat het niet bekend was, is dit met een streep aangegeven.

Jaar	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1946	1947	1948
Auburn	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—	—	—	—
Buick	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Cadillac	Pos.	Neg.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Neg.	Neg.	Neg.
Chevrolet	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Chrysler	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Cord	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—	—	—	—
De Soto	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Dodge	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Duesenberg	Neg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Frazer	—	—	—	—	—	—	—	Pos.	Pos.	Pos.
Graham	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—	—
Hudson	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Hupmobile	Pos.	—	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—	—
Kaiser	—	—	—	—	—	—	—	Pos.	Pos.	Pos.
Lafayette	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	—	—	—	—
La Salle	Pos.	Neg.	Pos.	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

Jaar	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1946	1947	1948
Lincoln	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	—	—	—	—	—
Lincoln-Continental	—	—	—	—	—	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Lincoln-Zephyr	—	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Mercury	—	—	—	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Nash	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Oldsmobile	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Packard	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Pierce-Arrow	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	—	—	—	—	—	—
Plymouth	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Pontiac	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Studebaker	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.
Terraplane	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	Pos.	—	—	—	—
Willys	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

VARIA

Service-Clubnieuws

In het Service Maandblad van 1 October j.l. gaven wij een lijst van de in ons land bestaande Service-Clubs.

Deze lijst is inmiddels uitgebreid, doordat werd opgericht de:

Service-Club Gelderland.

Voorlopig bestuur:

Voorzitter: A. M. v. d. Mortel, Rijnstraat 26, Arnhem,

Secretaris: J. F. van Aalten, Raapopscheweg 74, Arnhem,

Penningmeester: H. van Ewijk, Wilhelminastraat 2, Velp.

Wij wekken de in de omgeving van Arnhem wonende leden van het Service-Instituut op, zich onverwilt met het bestuur in verbinding te stellen.

BX 676 X

In een aantal apparaten BX 676 X is als overlooptiode voor de A.V.R. een buisje EA 51 gebruikt, dat daartoe in de bedrading is gesoldeerd.

Mocht dit buisje defect raken, dan is het de bedoeling, dat hiervoor de seleendiode E2 900 01 wordt gebruikt.

Deze kan zonder meer worden aangebracht, waarbij wel moet worden gelet op de juiste polariteit.

In afwijking met de service-documentatie is in de eerste twee K.G.-gebieden, over de spoelen S5 en S7 een weerstand parallel geschakeld. Voor de condensator C21 wordt een condensator met ander codenummer gebruikt.

R 17 — 1000 ohm — codeno. 48 425 10/1K

R 18 — 1500 ohm — codeno. 48 425 10/1K5

C 21 — 68 pF, codeno. was 48 406 20/68E, is nu 48 406 10/68E.

In de gebruiksaanwijzing staat vermeld, dat tijdens het transport de pennen weer moeten worden aangebracht voor beveiliging van de afstemcondensator.

Aangezien echter een andere wijze van bevestiging voor de afstemcondensator is toegepast, kan dit voorschrift vervallen.

Inmiddels is een nieuwe gebruiksaanwijzing gereed gekomen, mocht uw klant daar prijs op stellen, dan kan deze worden aangevraagd bij onze afdeling Verbruiksontwikkeling. Het codenummer waaronder de nieuwe gebruiksaanwijzing kan worden aangevraagd is: 66 042 28.2-21.

HX 572 A

Op de achterwand van dit apparaat staat aangegeven hoe de buizen in het apparaat moeten worden gestoken. Achteraf is gebleken, dat daarbij de beide buistypen EBL 21 en EF 22 zijn verwisseld, zodat op de plaats waar de EF 22 behoort te staan, abusievelijk is opgegeven EBL 21 en omgekeerd. Wij verzoeken u, dus hiermede rekening te willen houden en ook uw klanten hierop te willen wijzen.

HX 372 A

Indien de aandrijfrol met codenummer 49 925 57.0 slijpt, moet deze worden vervangen door een rol met grotere diameter, codenummer 49 925 99.0. Bij bestellingen wordt dan ook uitsluitend laatstgenoemde rol geleverd.

HX 372 A en HX 572 A

Als de steun voor het deksel meetrilt in de kast, kan dit op eenvoudige wijze worden verholpen. Hiervoor wordt een bladveer aangebracht achter de beugel welke tegen de wand van de kast is gemonteerd.

Het codeno. van deze bladveer is A3 648 81.0.

Hebt U reeds het intekenformulier voor de serie documentatiekaarten ingezonden?