

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

ORGAAN SPECIAAL BESTEMD VOOR
LEDEN VAN HET INSTITUUT VAN ERKENDE
SERVICE HANDELAARS IN NEDERLAND

PHILIPS



VERLOPEN VAN DE AFSTEMMING OP K.G. BIJ DE TOESTELLEN BX 380 A en BX 380 U

Mocht de bezitter van een van bovengenoemde typen radiotoestellen er over klagen, dat de afstemming op K.G. verloopt, dan kan dit worden veroorzaakt, doordat de stand van de afstemcondensator verandert indien tegen het toestel wordt gestoten of doordat het toestel aan trillingen is blootgesteld. Dit kan b.v. merkbaar zijn, indien de kwaliteitsschakelaar wordt gebruikt.

Voor het verhelpen van deze klacht bestaan drie oplossingen. Aan welke hiervan men de voorkeur zal geven, is afhankelijk van de hinderlijkheid van het verschijnsel.

De onder A en B beschreven methoden zijn het eenvoudigst, zodat het de voorkeur verdient, eerst deze toe te passen. Indien blijkt, dat hiermede geen afdoende resultaat kan worden verkregen, raden wij aan de onder C beschreven methode toe te passen. Deze is wel ingrijpender maar waarborgt ook een afdoende resultaat. De toe te passen wijzigingen zijn:

A. De verende sluitring op de aandrijfas wordt verwijderd.

B. Indien het verkregen resultaat niet aan de verwachtingen beantwoordt, moeten daarenboven de beide trekveren in de „Philite” aandrijftrommel gedeeltelijk worden ontspannen.

Dit geschiedt het eenvoudigst door een stukje staaldraad b.v. van een papierklem zodanig aan twee zijden om te buigen dat een haakje van 10 mm lengte ontstaat. Dit haakje wordt dan aangebracht tussen de trekveer en de lus van de aandrieffkabel. Eenzelfde haakje moet worden aangebracht tussen het aandrijfkoord en de daarbij behorende trekveer.

C. Voor deze oplossing zijn enkele onderdelen nodig, waarvan de codenummers in het aan het slot opgenomen lijstje zijn vermeld. Voor deze oplossing wordt:

1. De in fig. 1 getekende beugel, boven de aandrijfas, op het chassis geschroefd.

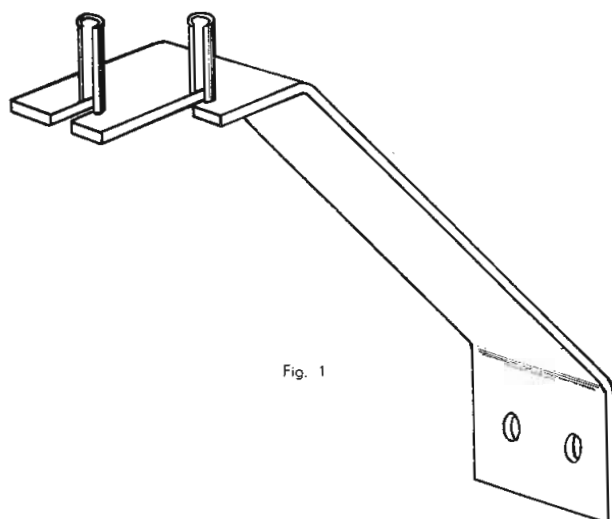


Fig. 1

2. De messingbus wordt voorzichtig van de aandrijfas getikt en vervangen door de in fig. 2 getekende bus. De oorspronkelijk aanwezige verende sluitring wordt niet meer gebruikt.



Fig. 2

3. De aandrijfas kan weer op zijn plaats worden gebracht.

4. Nu wordt de nieuwe beugel met de leirol op de afstemcondensator vastgezet. Zie fig. 3.

5. De beugel met de „Philite” aandrijftrommel wordt op zijn oude plaats vastgezet.

6. Alle onderdelen zijn nu aangebracht, waarna het aandrijfkoord op lengte kan worden gebracht.

Voor de montage wordt de afstemcondensator in de stand max. capaciteit gedraaid. De loop van de snaar is aangegeven in fig. 4. Hierbij moet er vooral op worden gelet, dat het aandrijfkoord

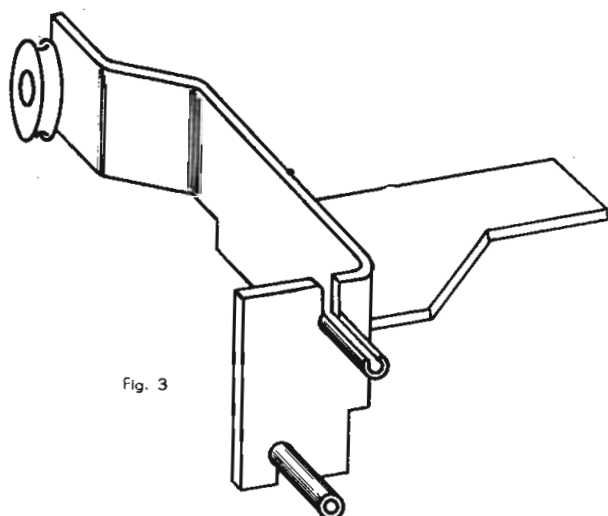


Fig. 3

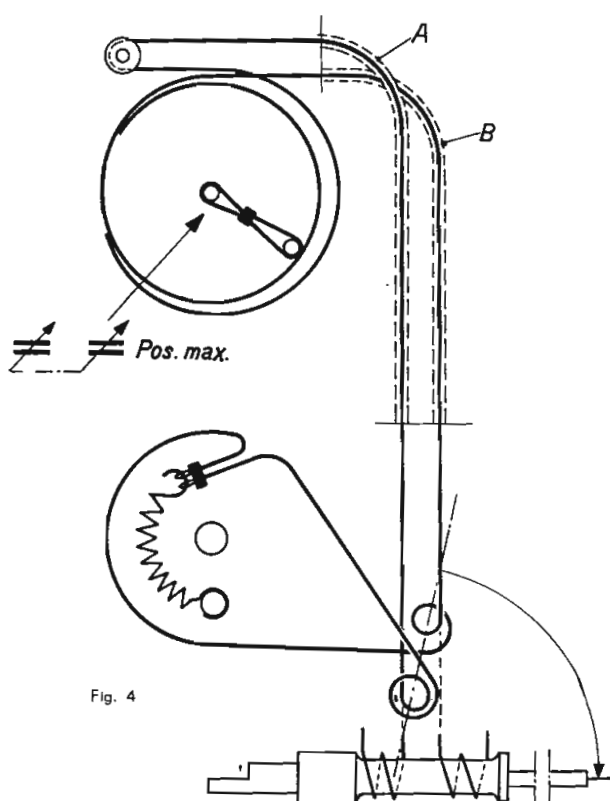


Fig. 4

en de aandrijfkabel in de juiste richting rond de aandrijfas worden gelegd.

Bij latere uitvoeringen van het toestel BX 380 A en BX 380 U is de onder C gegeven wijziging reeds aangebracht. Hierbij zal de gemelde klacht dus niet voorkomen.

Wij wijzen er nog op, dat bij deze apparaten het koord korter is, doordat de aandrijftrommel op de as van de afstemcondensator 180 graden is gedraaid. De lengte van de snaren is hierbij 538 mm en 482 mm. De buitenkabel A wordt om de langste snaar geschoven (zie fig. 5).

Voor oplossing C zijn de volgende onderdelen nodig:

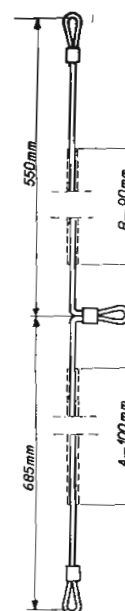


Fig. 5

Onderdeel	Codenummer
Beugel, fig. 1	A3 340 89.0
Beugel met geleiderol, fig. 3	A3 339 89.0
Messingbus, fig. 2	A3 322 41.0
Aandrijfkabel	06 606 28.0
Buitenkabel	08 010 54.0

DE „PHILISHAVE" TYPE 7735

In de constructie van de „Philishave" type 7735 zijn de volgende veranderingen aangebracht:

1. De motor is in rubber opgehangen, waardoor een geruislozer gang is verkregen. Tot dit doel zijn de bevestigingsnokken in het huis lager gemaakt, zoals zichtbaar is, indien men de figuren 1 en 2 vergelijkt. Figuur 1 geeft de nieuwe bevestiging weer en figuur 2 de oude.

2. Om ongewenste trillingen te voorkomen is het nieuwe huis bovendien voorzien van verdikkingen. Hoewel deze nieuwe huizen voorlopig nog niet kunnen worden geleverd, laten wij hieronder reeds volgen, hoe de motoren van de oude uitvoering in het nieuwe huis kunnen worden aangebracht.

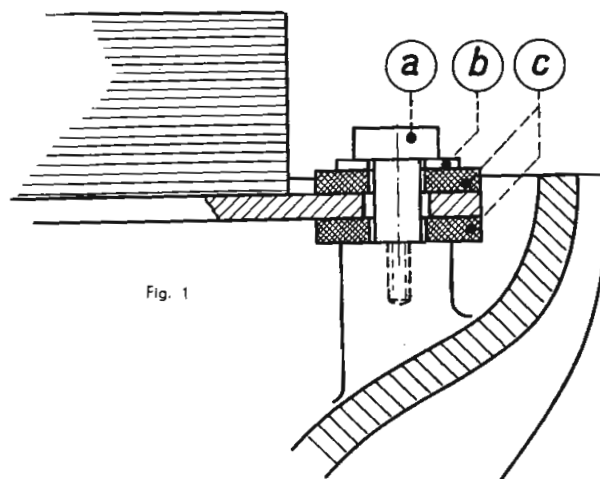


Fig. 1

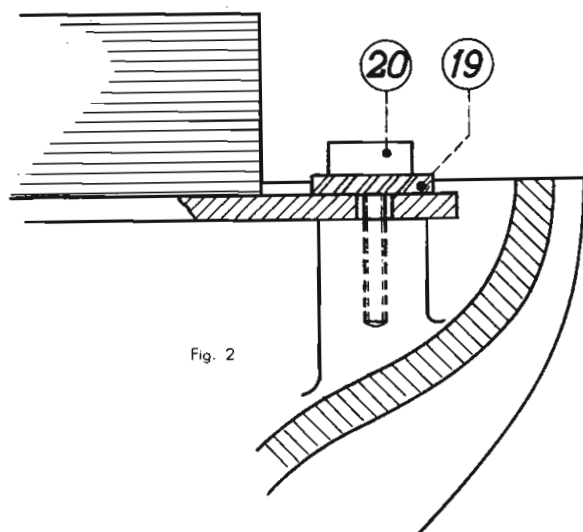


Fig. 2

Hiervoor worden de drie bevestigingsgaten in het motorgestel, die oorspronkelijk een diameter van 3,6 mm hadden, uitgeboord tot 5 mm.

Zoals zichtbaar is in fig. 1, wordt de motor vastgezet met behulp van drie borstschroeven (pos. a), driemaal twee rubberringen (pos. c) en drie sluitringen (pos. b).

3. Voor meerdere sterkte is het „Philite” tandwiel voorzien van verdikkingen. Dit bracht mee, dat ook de drukveer (pos. 8) en de koppelstift (pos. 9) moesten worden gewijzigd. De nieuwe samenstelling is zichtbaar in fig. 3 en de oude in fig. 4. In het vervolg zullen tandwiel, veerring, drukveer, koppelstift en leipen uitsluitend in de nieuwe uitvoering en **als samenstelling** worden geleverd, zodat men hiermede bij het bestellen rekening dient te houden.

4. In de nieuwe uitvoering wordt het rondsel op de rotoras vastgezet met een cylinderschroef, i.p.v. met een verzonken schroef (pos. 13, fig. 4 van de service-documentatie). Tevens is de fixeerbuis rond de rotoras vervallen.

Tot slot volgt nog een overzicht van de verschillende codenummers.

In de eerste kolom hiervan zijn de nummers vermeld van de figuren, zoals deze voorkomen bij bovenstaand artikel. In de tweede kolom zijn de figuren vermeld, welke kunnen worden teruggevonden in de service-documentatie.

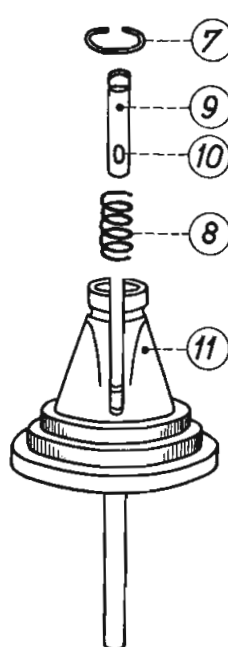


Fig. 3

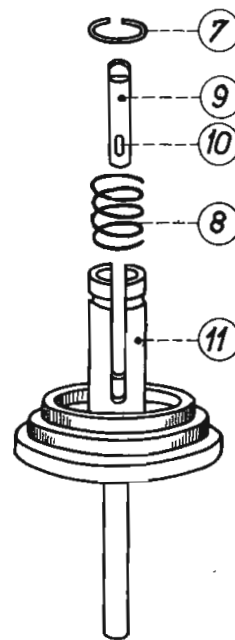


Fig. 4

Figuur	Fig. in service-documentatie	Pos.	Omschrijving	Oud codenummer	Nieuw codenummer
2	4	4 en 34	Huis	23 631 21.0	23 631 21.1
2	4	19	Tandring (3 x)	07 045 02.0	vervallen
1	4	20 en 20a	Bevestigingsschroef	07 803 06/08	vervallen
1		a	Borstschroef (3 x)		A4 511 58.0
3, 4		b	Sluitring (3 x)		07 013 03.0
3, 4		c	Rubberring (6 x)		A4 451 21.0
3, 4	4	7	Veerring	A4 450 64.2	A4 960 01.0
3, 4	4	8	Drukveer	A4 600 59.1	
3, 4	4	9	Koppelstift	A4 000 13.0	
3, 4	4	10	Leipen	A4 510 94.2	
3, 4	4	11	Tandwiel	A4 750 18.0	07 800 04.0
	4	13	Bevestigingsschroef	07 810 06.1	
			Fixeerbuis	A4 451 07.0	

DE TOONREGELING VAN DE TOESTELLEN TYPE BX 480 A en BX 580 A

Een verschijnsel verbonden aan het gebruik van de toonregelaar is, dat in de stand waarbij de hoge tonen zijn verzwakt, de indruk wordt gewekt, dat het geluid in zijn geheel zwakker is geworden. De klant is geneigd dit te compenseren door middel van de sterkteregelaar. Hierbij bestaat het gevaar, dat hij om eenzelfde geluidsindruk te krijgen als tevoren, de sterkte te veel opvoert, waardoor overbelasting optreedt.

Als gevolg van deze foutieve instelling zal dan de klacht worden geuit, dat het toestel vervormt.

Dit nu kan men voorkomen door bij het demonstreren van het toestel de klant op het bovengenoemde verschijnsel te wijzen.

Het is mogelijk, dat hij niet van het juiste gebruik van de toonregelaar is te overtuigen. Indien het dan een toestel type BX 480 A of BX 580 A betreft kan men aan zijn wens tegemoet komen, door een kleine verandering in de schakeling aan te brengen. Deze wijziging bestaat hierin, dat C 33 en C 37 worden vervangen door condensatoren met een andere waarde.

Deze zijn:

C 33 — 56000 pF, codenummer 48 750 10/56K
C 37 — 100 pF, codenummer 48 406 10/100E

Het resultaat is dan, dat in de stand waarbij alle hoge tonen zijn afgesneden, de geluidsterkte groter is.

INSTABILITEIT BIJ HET TOESTEL BX 670 V

Mocht bij bovengenoemd toestel enige instabiliteit, dus genereeroneiging worden waargenomen dan kan dit de volgende oorzaak hebben. Zoals in figuur 1 is getekend, worden de schermroos-

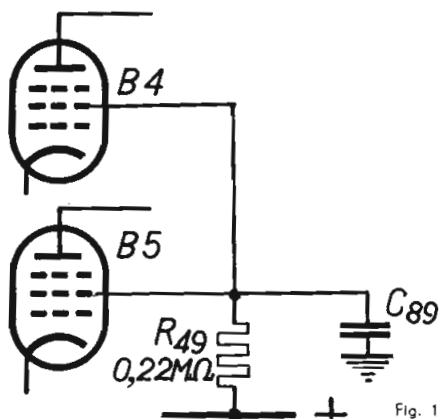


Fig. 1

ters van de buizen B4 en B5 gevoed via de weerstand R49-0,22 megohm en zijn ze ontkoppeld door middel van de condensator C89. Door nu de beide schermroosters gescheiden te voeden en te ontkoppelen, kan het gemelde euvel worden verholpen. Zoals blijkt uit figuur 2, wordt

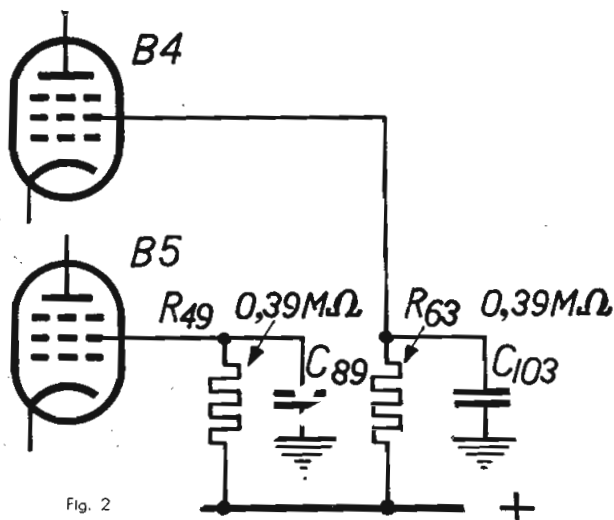


Fig. 2

R49 dan vergroot tot 0,39 megohm en wordt R63 met dezelfde waarde toegevoegd.

De waarde van C89 blijft gelijk, alleen wordt het andere schermrooster met C103, een condensator van gelijke grootte, ontkoppeld.

In figuur 3 is de opstelling van de aan te brengen onderdelen getekend.

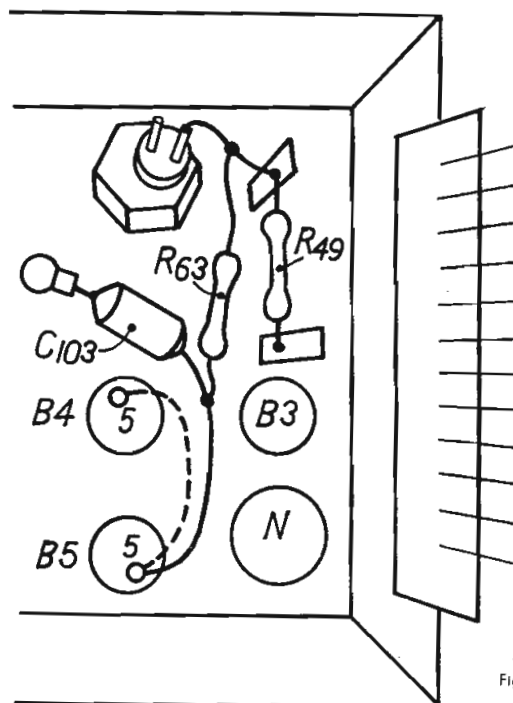


Fig. 3

Tot slot laten wij nog een opgave volgen van de toe te voegen onderdelen.

R49-0,22 megohm, codenummer 48 426 10/220K, wordt R49-0,39 megohm, codenummer 48 426 10/390K.

R63-0,39 megohm, codenummer 48 426 10/390K.
C103-0,1 microfarad, codenummer 48 751 20/100K.

SERVICE-DOCUMENTATIES

Wij laten hieronder een overzicht volgen van de service-documentaties die sedert het begin van dit jaar aan al onze leden werden toegezonden.

Dit zijn:

7 Februari 1949, FX 682 A en BX 680 U.
10 Maart 1949, BX 380 A, BX 380 U en 361 U.
1 April 1949, 2976.
1 Mei 1949, Nieuwe Algemene Stuklijst, BX 580 A en LX 381 B.
15 Juni 1949, BX 485 V, BX 480 A, BX 484 B,

BX 290 U, BX 760 A/08, LX 381 B/05/08, BX 380 A/06 en BX 680 A/48.

1 Juli 1949, BX 462 A-01 (aanvulling).

Mocht u door een of andere reden een van deze documentaties niet hebben ontvangen, dan verzoeken wij u dit te willen opgeven aan N.V. Philips' Verkoop-Maatschappij voor Nederland, Afdeling Technische Dienst, t.a.v. de heer A. Hilhorst. Deze zal dan onmiddellijk zorgdragen, dat u alsnog in het bezit van de betreffende gegevens komt.

Een juiste voorlichting voorkomt overbodige klachten