

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

ORIGINEEL SPECIAAL BESTEMD VOOR
LEZEN VAN ALLE ENKELE VAN ERKENDE
SERVICE TECHNISCHE BUREAUS



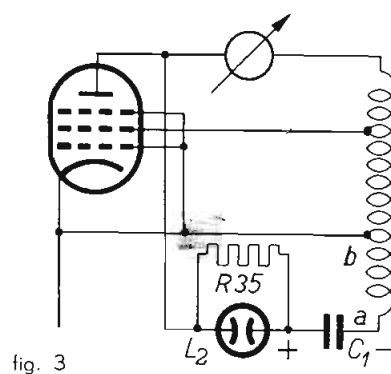
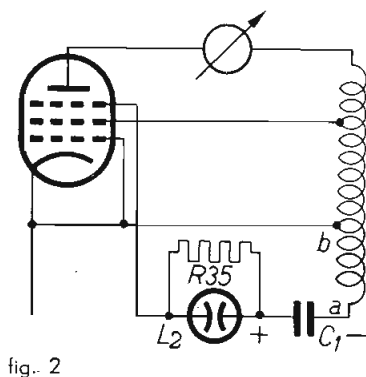
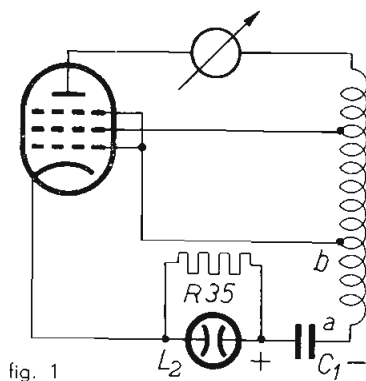
HET BEPROEVEN VAN PENTHODEN IN DE APPARATEN GM 7630 en GM 7633

Indien een penthode b.v. een buis AF 3 in warme toestand wordt gecontroleerd op kortsluiting van de elektroden, kan het voorkomen, dat het neonlampje L2 niet op de juiste wijze functioneert en zodoende een verkeerde conclusie wordt getrokken over de toestand van de buis. Worden nl. de drukknoppen 1 t/m 9 na elkaar ingedrukt dan licht L2 op bij het indrukken van knop 5 (g 3). Pas na het indrukken van knop 8 dooft het neonlampje. Dit kan als volgt worden verklaard:

Bij het neerdrücken van knop 4 wordt de condensator C1 opgeladen en wel tot aan de topwaarde van de over a-b staande spanning, zie fig. 1. Het stuurrooster, doorverbonden met het

remrooster, vormt met de kathode een diode. Bij het neerdrücken van knop 5 (zie fig. 2) wordt, als b positief is ten opzichte van a, het schermrooster positief ten opzichte van de kathode en loopt er een elektronenstroom naar het schermrooster en de anode.

Ondanks de tegengesteld gerichte wisselspanning over a-b, blijft door de gelijkspanning over C1 het remrooster ca 30 V positief t.o.v. de kathode. Er ontstaat hierdoor secundaire emissie van g2, waardoor C1 nog verder wordt opgeladen. Gedurende dit proces zal L2 blijven oplichten. Door het neerdrücken van knop 8, zie figuur 3, wordt L2 met de anode verbonden. C1



wordt nu door de anodestroom ontladen, waardoor L2 zal doven. Geschiedt het neerdrücken der knoppen in de volgorde 9—1 dan is bij het neerdrücken van knop 5 de condensator C1 nog niet opgeladen. Dit geschiedt immers bij het neerdrücken van knop 4. Gedurende de aanwezigheid van anodestroom is het remrooster negatief (de anode is positief t.o.v. de kathode) en L2 licht niet op. Het bovengenoemde verschijnsel kan optreden bij alle penthoden, waarbij g3 niet inwendig is doorverbonden met de kathode.

Het verdient dus aanbeveling de knoppen in te drukken in de volgorde 9—1.

BX 690 A

Indien de bezitter van een toestel BX 690 A er over klaagt, dat zwakke radio-ontvangst wordt gehoord tijdens het gebruik van een gramfoonopnemer, dan kan dit worden veroorzaakt doordat het gedetecteerde radiosignaal door inductie van de bedrading op de L.F.-versterker wordt overgedragen.

Als oplossing hiervoor wordt de detector uitgeschakeld in de stand gramfoon, door via de gramfoonenschakelaar en R11 een negatieve spanning, afkomstig van de A.V.R., toe te voeren aan de detectiediode van B2 (EAF 42).

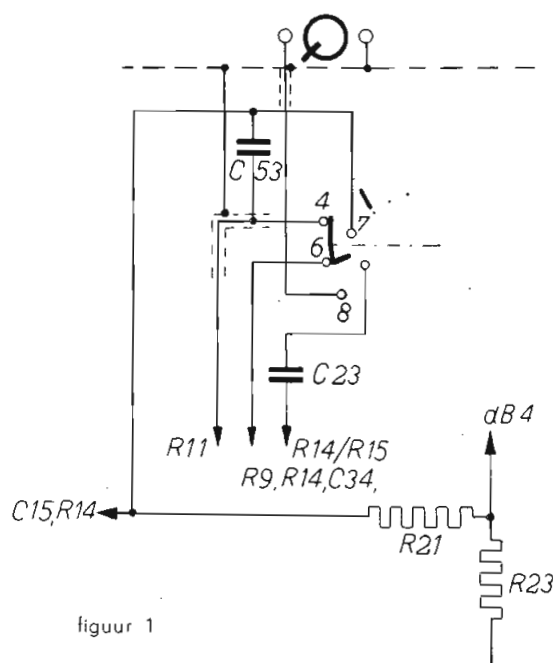
Tevens moeten de verbindingen naar de stekerbuisplaat voor de gramfoonopnemer worden verlegd.

De hiertoe aan te brengen veranderingen zijn aangegeven in de figuren 1 en 2.

Allereerst worden verwijderd, zie fig. 2:

- de verbinding, gemerkt met pos. 1, tussen punt 7 van de gramfoonenschakelaar en het chassis;
- de verbinding, gemerkt met pos. 2, tussen punt 2 van het aansluitplaatje en het chassis;
- de verbinding, gemerkt met pos. 3, tussen punt 8 van de schakelaar en punt 1 van het aansluitplaatje.

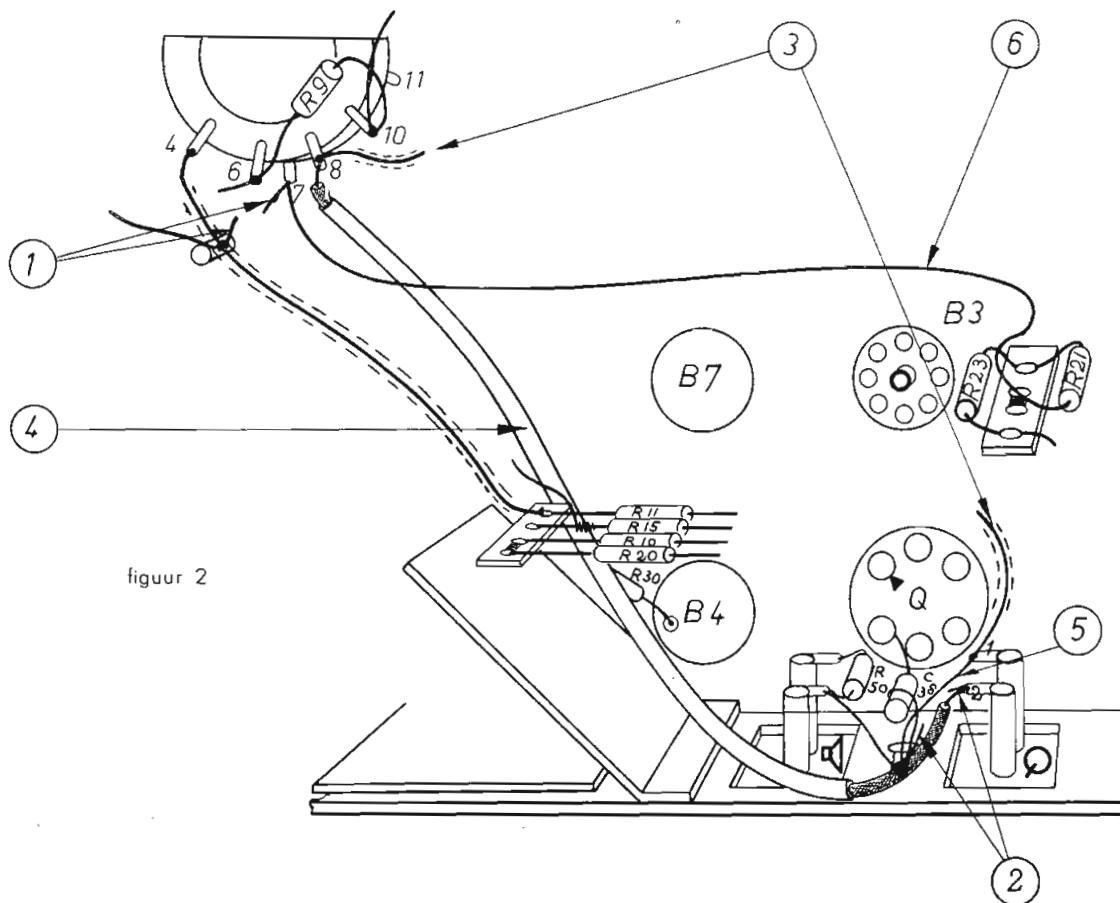
Over deze laatste verbinding wordt een stuk isolatiekous geschoven, waarna ze wordt gebruikt om punt 8 van de schakelaar en punt 2 van het aansluitplaatje te verbinden, zie pos. 4. Hierbij moet er op worden gelet, dat deze draad juist zo wordt gelegd, als is aangegeven in fig. 2



figuur 1

en dat de afschermmantel wordt gesoldeerd aan het chassiscontact naast het aansluitplaatje. Bovendien worden verbindingen aangebracht tussen:

1. punt 1 van het aansluitplaatje en het chassis zie pos. 5, en
2. punt 7 van de schakelaar en R21, zie pos. 6.



figuur 2

M.F. TRANSFORMATOREN IN „PHILETTA“-TOESTELLEN

De M.F.-transformatoren met codenummer A3 120 20.1 en A3 120 21.2, voorkomende in de apparaten van de „Philetta“-serie, zullen in de toekomst niet meer worden geleverd. Hiervoor in de plaats moet de universele M.F.-transformator met codenummer A3 121 94.2 worden gebruikt.

In de onderstaande figuren 1 en 2 is aangegeven, hoe de spoelen moeten worden aangesloten. Voor het afregelen van de nieuwe M.F.-trans-

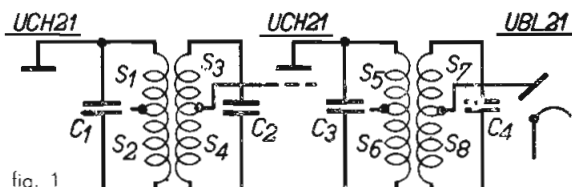


fig. 1

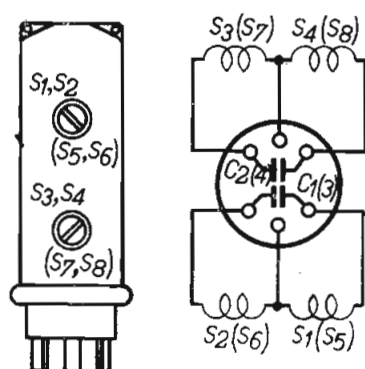


fig. 2

formatoren dienen de volgende aanwijzingen te worden opgevolgd.

1. Het toestel wordt aangesloten op een scheidingstransformator en het chassis wordt geaard.
2. De golfgebiedschakelaar wordt in de stand middengolf geplaatst, de sterkteregelaar op maximum gedraaid en de afstemcondensator wordt ingesteld op minimale capaciteit.
3. Via een trimtransformator wordt een outputmeter op de luidsprekeransluitingen van het toestel aangesloten.
4. De kernen van alle M.F.-spoelen worden uitgedraaid.
5. Aan het eerste rooster van buis B2 wordt een gemoduleerd signaal aangesloten van 468 kHz.
6. Nu worden achtereenvolgens de vierde, derde, eerste en tweede kring op maximale output afgeregeld.

De vierde kring is S7, S8; de derde kring is S5, S6; de eerste kring is S1, S2 en de tweede kring is S3, S4. Zie fig. 2.

Belangrijk is, dat na het trimmen van de laatste kring (tweede) de tevoren afgeregelde kringen niet meer mogen worden bijgesteld. Heeft men een vergissing begaan, dan moet opnieuw worden begonnen en moeten dus eerst alle kernen worden uitgedraaid.

7. De kernen worden vastgezet. Hiervoor wordt gebruikt vaseline-smeltmassa, met codenummer X 007 14.0.

DE PLAATSIJNG VAN HET RADIO-TOESTEL

Bij het ontwerpen van een radiotoestel zal de constructeur rekening houden met omgevingstemperaturen, zoals deze normaal voorkomen in het land waarvoor het toestel is bestemd.

Aan een toestel, dat bestemd is om in de tropen te worden gebruikt, worden in dit opzicht dus strengere eisen gesteld dan aan het toestel, dat in Nederland wordt gebruikt. De plaatsing van een radiotoestel boven een brandende kachel of bovenop een in gebruik zijnde centrale verwarmingsradiator, is volkomen uit den boze, aangezien op deze punten de omgevingstempe-

ratuur aanmerkelijk boven de normale ligt. Vooral de kleine radiotoestellen uit de „Philetta“-serie worden nogal eens neergezet op een plaats welke minder geschikt is. Bovendien zijn juist deze toestellen door hun kleine afmetingen in een ongunstige positie wat ventilatie betreft, waardoor de temperatuur in het toestel als regel vrij hoog is. Het ligt voor de hand, dat de gevolgen van een te hoge bedrijfstemperatuur zich zullen uiten in een verkorting van de levensduur van de in het toestel gebruikte onderdelen. Het is dan ook gewenst, dat de klant hierop wordt gewezen.

HANDDYNAMO 7424

De constructie van het rondsel en het asje in de handdynamo 7424 is gewijzigd, teneinde de mogelijkheid voor breuk van het rondsel te voorkomen. Daartoe is het rondsel 4 mm langer gemaakt en is in overeenstemming hiermede het asje over dezelfde lengte ingekort.

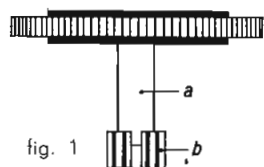


fig. 1

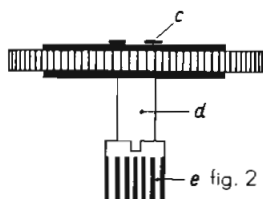


fig. 2

In fig. 1 is de constructie vóór de wijziging en in fig. 2 de constructie na de wijziging getekend. Het gevolg van de wijziging is, dat bij het ver-

vangen van het rondsel of het asje, beide moeten worden vervangen.

Van belang is verder, dat er op wordt gelet, dat de nokken van de as voldoende diep in de gleuf van het rondsel grijpen.

Mocht dit niet het geval zijn, dan moet, zoals uit fig. 2 blijkt, een ring worden aangebracht tussen het gestel en het tandwiel.

Overzicht van de onderdelen

OUD

As, pos. a in fig. 1, codenummer A1 390 45.3

Rondsel, pos. b in fig. 1, codenummer A1 993 62.4

NIEUW

As, pos. d in fig. 2, codenummer A1 390 45.6

Rondsel, pos. e in fig. 2, codenummer A1 993 62.6

Ring, pos. c in fig. 2, codenummer 07 030 76.0

DE CONTROLELABEL

Zoals wij reeds in het Service-Maandblad van 1. Mei mededeelden, worden thans vrijwel al onze ontvangtoestellen bij de aflevering voorzien van een controlelabel. De bedoeling hiervan is, eventuele fouten in onze ontvangtoestellen, ontstaan door verpakking of transport, te kunnen achterhalen. Teneinde deze maatregel te doen slagen, doen wij een beroep op uw medewerking, welke u ons naar wij vertrouwen niet zult weigeren, aangezien hiermede een wederzijds belang is gediend. Mocht dus onverhoopt het toestel bij ontvangst aanleiding geven tot opmerkingen, dan verzoeken wij u deze zo nauwkeurig mogelijk te vermelden op de label. Hierbij is het van belang, dat de gevonden afwijkingen zo nauwkeurig mogelijk worden beschreven en

dat tevens wordt vermeld, wat de waarschijnlijke oorzaak van de fout is. Het is b.v. zeer belangrijk voor ons te weten of een beschadiging van de kast of de stationsschaal is veroorzaakt door een beschadiging van de verpakking. Indien een eventuele fout reeds door u is verholpen, (wij denken hier b.v. aan een defecte buis), dan is het nodig, dat u dit op de label vermeldt en deze bij de ter replace opgezonden buis insluit. Ook bij correspondentie over gevonden afwijkingen is het insluiten van de label van groot belang voor een snelle afwikkeling.

De ingevulde labels kunnen worden gezonden aan: N.V. Philips' Verkoop-Maatschappij voor Nederland, Afd. Technische Dienst, t.a.v. de heer C. Manders.

WIJZIGING IN DE SCHAKELING VAN DE TOESTELLEN LX 381 B EN BX 484 B

Teneinde bij bovenstaande apparaten de mogelijkheid van corrosieverschijnselen in de uitgangstransformator te voorkomen, is de oorspronkelijke schakeling, zie fig. 1, veranderd in die van fig. 2.

Door deze verandering wordt de electrolytische condensator C 36 in het toestel LX 381 B overeenkomende met C 2 in het toestel BX 484 B, uitgeschakeld, wanneer het toestel buiten bedrijf is.

Hetzelfde is het geval met de op 90 volt aangesloten voedingsdraad van de buizen B 5 en B 6. Hierdoor is tevens de weerstand R 1 vervallen. Bij het repareren dient er nu terdege op te worden gelet, dat de andere buizen steeds aangesloten blijven op + 90 volt.

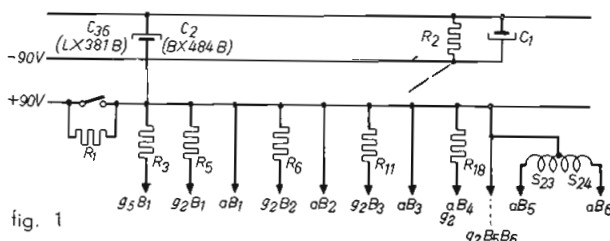


fig. 1

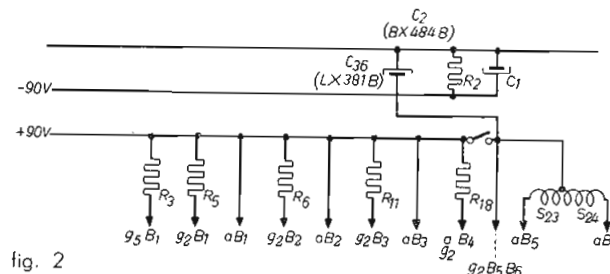


fig. 2

GEBRUIKSAANWIJZING VAN HET TOESTEL TYPE BX 690 A

In de gebruiksaanwijzing van het toestel BX 690 A komt onder het hoofd „Antenne” de volgende zinsnede voor:

„Bij slechte ontvangstcondities verdient het aanbeveling een storingsvrije Philips „Philastatic” antenne type 7320 te gebruiken”.

Bovengenoemd type antenne zal door ons, althans voorlopig, niet in de handel worden gebracht, zodat het in de gebruiksaanwijzing gegeven advies onjuist is.

Wij verzoeken u dus in voorkomende gevallen uw klanten hierover in te lichten.

AANDRIJFKOORD

Van de Fa. Stefan Kiftner Jr., Nobelstraat 33 te Brielle, ontvingen wij de volgende tip: Het komt wel eens voor, dat er kleine rafels zitten aan een stuk aandrijfskoord. Indien dit gerafelde stuk wordt aangebracht op een plaats waar meerdere slagen van het touw naast elkaar liggen, b.v. op de aandrijfas, dan zal hierdoor het

koord vastlopen en het daar ter plaatse snel versleten zijn. Op eenvoudige wijze kunnen deze rafels worden verwijderd en wel door het koord even door een kaarsvlam te halen. De rafels zullen dan wegschroeien en indien men het koord tijdig afstrijkt, zullen alleen de rafels verdwenen zijn, zonder dat het koord zelve is verbrand.

SERVICE-DOCUMENTATIES

Verzonden werden:

bij het Service-Maandblad van 1 October jl. de

service-documentatie BX 390 A en bij het Service-Maandblad van 1 November jl. de service-documentatie BX 490 A.

Een goede service is de doeltreffendste reclame.