

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD



SPECIAAL VOOR ERKENDE RADIO SERVICE-HANDELAREN

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

• GEGEVENS ZONDER OCTROOIGARANTIE •

UITGAVE: PHILIPS NEDERLAND N.V.

★
★

De redactie van het
Philips Service Maandblad
wenst u en de uwen
prettige Kerstdagen en een
in alle opzichten
gelukkig en voorspoedig
1957.

★
★

HET INBOUWEN VAN DE INTERPHONE UNIT AF 7800 IN RADIO-ONTVANGERS MET EEN OF TWEE HOOGOHMIGE LUIDSPREKERS

De Interphone Unit AF 7800 is in zijn oorspronkelijke vorm alleen geschikt voor gebruik in combinatie met apparaten, welke met laagohmige luidsprekers zijn uitgerust en kan dus niet zonder meer op ontvangers met hoogohmige luidsprekers worden aangesloten.

Door het aanbrengen van enkele wijzigingen, is het echter mogelijk de Interphone Unit geschikt te maken voor aansluiting op de volgende apparaten:

B 4 X 61 A, B 5 X 61 A, B 5 X 61 A/02,
B 5 X 62 A en B 5 X 63 A

De apparaten met twee gescheiden geluidskanalen voor hoge en lage tonen zijn niet geschikt voor aansluiting van de unit, daar al naar het gebruikte kanaal of te veel hoog of te veel laag aanwezig is, wat de weergave ongunstig beïnvloedt, zodat de resultaten onbevredigend zijn.

De Interphone Unit kan zowel worden gewijzigd voor gebruik in combinatie met een extra luidspreker van het laagohmige-, als wel van het hoogohmige type.

In beide gevallen wordt gebruik gemaakt van een transformator, codenummer A3 153 36.0.

Indien een hoogohmige luidspreker (800 ohm) wordt toegepast, dienen de volgende wijzigingen te worden uitgevoerd:

1. De weerstand R 1, 22 ohm, codenr. 48 557 10/22 E, verwijderen en vervangen door een weerstand van 3,3 k ohm, codenr. A9 999 00/3K3.
2. De transformator A3 153 36.0 aan de achterzijde van de unit op het metalen huis monteren, waartoe in dit laatste behalve de gaten voor bevestiging van de transformator, ook nog een gat wordt geboord om de bedrading te kunnen doorvoeren. (zie fig. 1)
3. De afgeschermd draad welke uit de microfoontransformator, codenummer A3 169 44.1, komt, losnemen van punt 5 van de schakelaar en stekerbuis 7. Deze beide punten vervolgens door middel van een

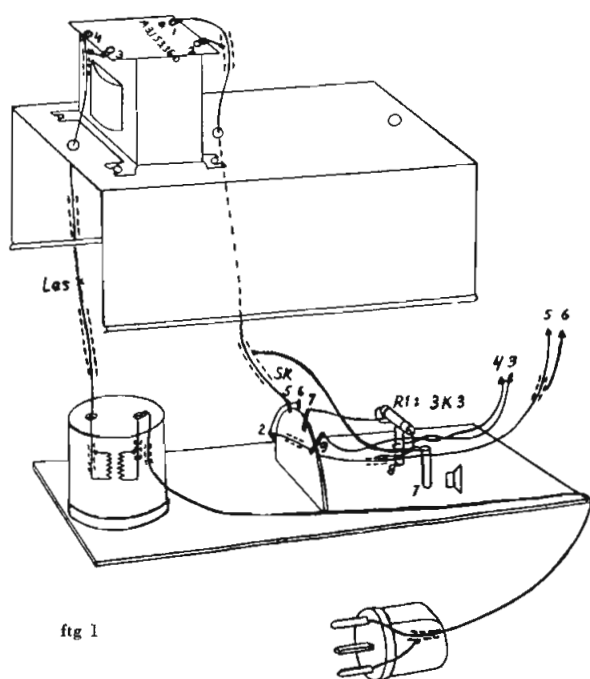


fig 1

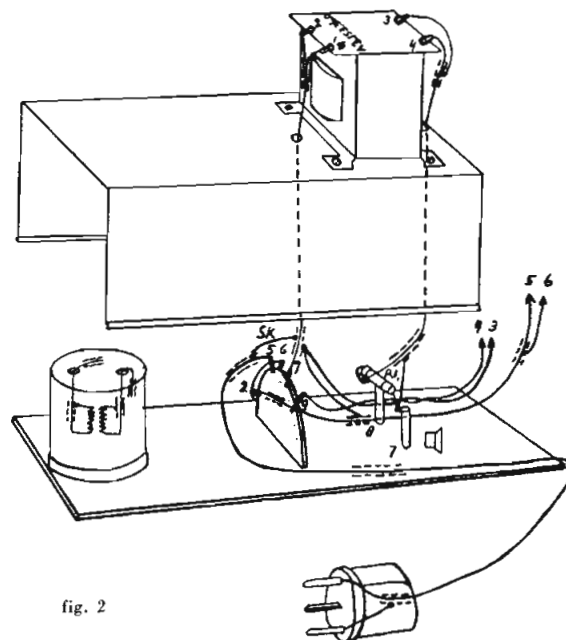


fig. 2

afgeschermd kabeltje, waar overheen plastic isolatiekous is geschoven, verbinden met de punten 1 en 2 van de transformator, codenummer A3 153 36.0. Het punt 1 op deze transformator is kenbaar aan een zilveren stip. De afschermmantel van het kabeltje moet aan stekerbuis 7 en lip 2 van de transformator worden bevestigd.

4. De uit de microfoontransformator komende draad, welke eerder werd losgenomen (3), verlengen met een afgeschermd kabeltje, waarover eveneens plastic isolatiekous is geschoven.

Deze draad verbinden met de punten 3 en 4 van de andere transformator, waarbij er op moet worden gelet dat de afscherming aan lip 3 komt.

Het verdient aanbeveling het metalen huis op de unit te schuiven, alvorens de beide kabeltjes aan de transformator te solderen.

Wordt een laagohmige extra luidspreker (5 of 7 ohm) gebruikt, dan dienen de volgende wijzigingen te worden uitgevoerd:

1. De uit de microfoontransformator komende draad, welke is verbonden met punt 5 op de schakelaar en stekerbuis 7, van deze punten losnemen en hierna bij de transformator afknippen.

De andere uit deze transformator komende draad eveneens bij de transformator afknippen en de ader van deze draad verbinden met punt 5 op de schakelaar.

2. De transformator, codenummer A3 153 36.0, op het metalen huis monteren, nadat ook weer de nodige gaten, voor de bevestiging van deze en het doorvoeren van de bedrading zijn aangebracht. (zie fig. 2)

3. De draden, welke met de stekerbussen 7 en 8 zijn verbonden hiervan los solderen, de weerstand R 1 echter laten zitten.

Vervolgens de draad, welke met punt 7 van de schakelaar is verbonden, ook aan deze zijde los solderen en verwijderen.

Aan de vrijgekomen lip 7 van de schakelaar wordt nu een afgeschermd draad bevestigd, waarover ook weer plastic kous is geschoven.

De andere zijde van de afgeschermd draad verbinden met de aansluitlippen 1 en 2 van de transformator, zodanig dat de afscherming aan punt 2 komt.

Aan de afschermmantel van deze draad, aan de schakelaarszijde, komen de beide zwarte draden, welke tevoren van stekerbuis 7 waren losgemaakt. Tevens een doorverbinding aanbrengen naar de afscherming van de draad welke met lip 5 van de schakelaar is verbonden.

4. De punten 3 en 4 van de transformator ook weer via een afgeschermd draad, voorzien van isolatiekous,

verbinden met de stekerbussen 7 en 8, zo, dat de afscherming aan de punten 3 en 7 komt.

Na het aanbrengen van een der bovenstaande wijzigingen, afhankelijk van de gebruikte extra luidspreker, kan de unit verder volgens de gebruiksaanwijzing worden gemonteerd.

De achterwanden van bovengenoemde radio-ontvangers zijn echter niet voorzien van een perforatie voor de montage van de unit, zodat deze nog moet worden aangebracht en wel zoveel mogelijk aan de linkerzijde van de achterwand, op een zodanige hoogte dat de Ferroceptor vrij kan draaien.

Bij apparaten met twee luidsprekers verdient het aanbeveling om de Interphone Unit op de laagtonen-luidspreker aan te sluiten.

WIJZIGING ADRES EN TELEFOONNUMMER TECHNISCHE DIENST AMSTERDAM

Wij vestigen er de aandacht op, dat met ingang van 17 december j.l. de service-werkplaats van de Technische Dienst, afd. Stadhouderskade is opgeheven.

U kunt zich in alle voorkomende gevallen wenden tot de service-werkplaats in de Tolstraat; behalve voor autoradio, waarvan de werkplaats nog steeds in de Bloemstraat is gevestigd.

Alle telefoonnummers van de afdelingen Stadhouderskade en Bloemstraat zijn vervallen.

De service-werkplaatsen van de Technische Dienst, Tolstraat 129 en Bloemstraat 124-128 zijn met ingang van bovengenoemde datum bereikbaar onder het nummer 732345 (3 lijnen).

NIEUWE FM INBOUW-UNIT

Enige jaren geleden zijn enkele radio-apparaten in de handel gebracht, zoals b.v. de BX 410 A en BX 610 A, die door inbouw van de FM unit type nr. 7768/12, geschikt kunnen worden gemaakt voor ontvangst van dichtbij gelegen FM zenders.

Door velen zal het echter op prijs worden gesteld indien ook op grotere afstand gelegen FM-zenders kunnen worden ontvangen.

Daarom zijn een aantal nieuwe FM units type nr. 1346 gefabriceerd, die in combinatie met de apparaten, die geschikt zijn voor inbouw van de oude unit 7768/12, FM ontvangst geven, welke kan worden vergeleken met die van moderne AM-FM-ontvangers.

De afstemming van de nieuwe unit, wordt door het afstemmechanisme dat reeds in de radio-apparaten aanwezig is, zodanig aangedreven, dat de schaalwijziging kloppend is.

Inschakelen van de FM unit vindt automatisch plaats met de AM-FM-PU keuzeknop van het radiotoestel, terwijl de afstemindicator ook in de stand FM wordt gebruikt.

Als nadere bijzonderheden zijn nog te vermelden:

1. eigen voedingsgedeelte
2. permeabiliteitsafstemming
3. buizen ECC 85, EF 80, EF 85, EAA 91, EZ 80
4. grote gevoeligheid bij gunstige signaal-ruisverhouding
5. geen microfonie
6. geschikt voor voeding uit 110, 125 en 220 volt wisselspanningsnetten

De prijs van de unit 1346 bedraagt f 125,— bruto, inclusief inbouw, door een van de werkplaatsen van de Technische Dienst.

Voor levering en inbouw kunt u zich wenden tot de Technische Dienst in uw rayon.

BLOK EN WERKBANKJE VOOR PHILISHAVE REPARATIES

Het komt bij reparaties aan de motor of de stekker van een Philishave regelmatig voor, dat beide handen nodig zijn voor het hanteren van gereedschap, zoals tang of pincet en soldeerbout of soldeertin.

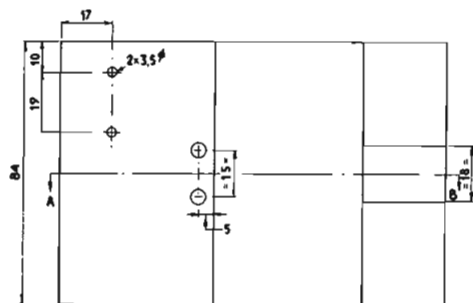


Fig. 1

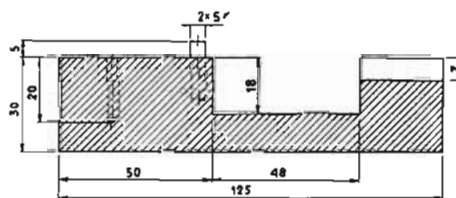


Fig. 1a

In die gevallen ligt de motor of de stekker los op de werkbank te wiebelen, hetgeen snel en accuraat werken niet bevordert.

Daarom is het aan te raden, van hard hout een blok te maken, zoals in fig. 1 aangegeven.

Alle opgegeven maten zijn in millimeters.

Fig. 1a toont een doorsnede van het blok over de lijn A-B.

In het blok zijn twee gaten geboord met een diameter van 3,1 mm, op een afstand van 19 mm van elkaar. Hierin passen de normale Europese stekerpennen, zodat: Indien een weerstand in een steker moet worden uitgewisseld, de steker na het verwijderen van de stekerkap, met de pennen in bovengenoemde gaten kan worden geplaatst. (zie fig. 2)

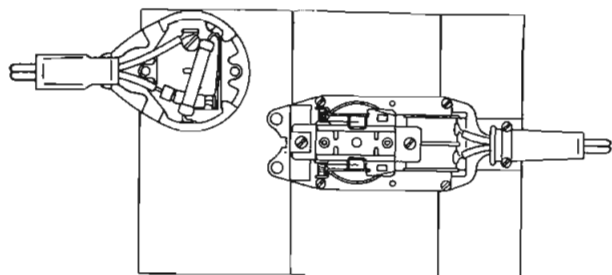


Fig.2

De steker staat dan voldoende vast, waardoor deze niet hoeft te worden vastgehouden, en men beide handen vrij heeft voor het solderen. In het blok zijn tevens twee pennen, van hout of metaal, met een diameter van 5 mm, op een afstand van 15 mm van elkaar aangebracht. Als de motor uit het „Philite” huis is genomen, kan deze op het blok worden geplaatst zoals in fig. 2 aangegeven. De twee bovengenoemde pennen komen dan in twee gaten van het motorframe.

De motor ligt dan voldoende vast, om er reparaties aan te kunnen uitvoeren, zonder dat de motor hoeft te worden vastgehouden.

Teneinde alle onderdelen en gereedschappen, welke bij Philishave reparatie nodig zijn, altijd bij de hand te hebben, is het werkbankje dat in fig. 3 is afgebeeld, aan te bevelen.

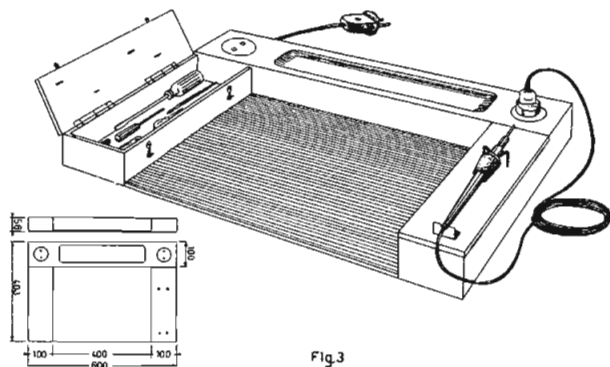


Fig.3

Het bevat twee kistjes, waarin het benodigde gereedschap is opgeborgen en gedeeltelijk door gebruik van klemmen op zijn plaats wordt gehouden.

Verder zijn twee contactdozen, voor aansluiting van Philishave en soldeerbout aangebracht, evenals een snoer met steker om de contactdozen op het net aan te sluiten. Het middelste gedeelte van het werkbankje, waarop de reparaties worden uitgevoerd, is bekleed met geribbeld rubber of een dergelijk materiaal. Tussen de beide contactdozen is een uitholling in het hout aangebracht, waarin de tijdens de reparatie losgemaakte kleine onderdelen tijdelijk een plaats vinden.

In het deksel van het rechter kistje zijn vier gaten aangebracht, om de twee steunen voor de soldeerbout in te plaatsen.

Bij fig. 3 is tevens een schets aangegeven, met afmetingen in millimeters welke als leidraad dient voor het vervaardigen van dit werkbankje.

Is het werkbankje niet in gebruik, dan kan in het midden de „Philishave Service Kit” met onderdelen en Service Documentaties worden geplaatst.

Alle benodigdheden voor een reparatie zijn zodoende bij elkaar ondergebracht.

In fig. 4 worden nog enkele foto's van het werkbankje getoond.

De bovenste foto (A) laat het werkbankje met gesloten kistjes zien. Op de middelste foto (B) zijn de beide kistjes daarentegen geopend, terwijl de onderste foto (C) wordt getoond, hoe het werkbankje wordt gebruikt.

In het midden is een Philishave motor te zien op het eerder beschreven blok.

Tenslotte volgt hier nog een opsomming van het bij Philishave reparaties gebruikte gereedschap, dat, zoals eerder vermeld, in het linker kistje van het werkbankje kan worden opgeborgen:

- Kleine schroevendraaier
- Middelgrote schroevendraaier
- Kleine tang met platte bekken
- Kniptang met schuine bekken
- Pincet
- Oliespuitje met naaimachine- of klokken-olie
- Soldeerbout
- Klein kwastje
- Tinsoldeer
- Speciaal gereedschap voor reparaties van batterij-scheerapparaten
- (Zie de betreffende Service Documentatie).

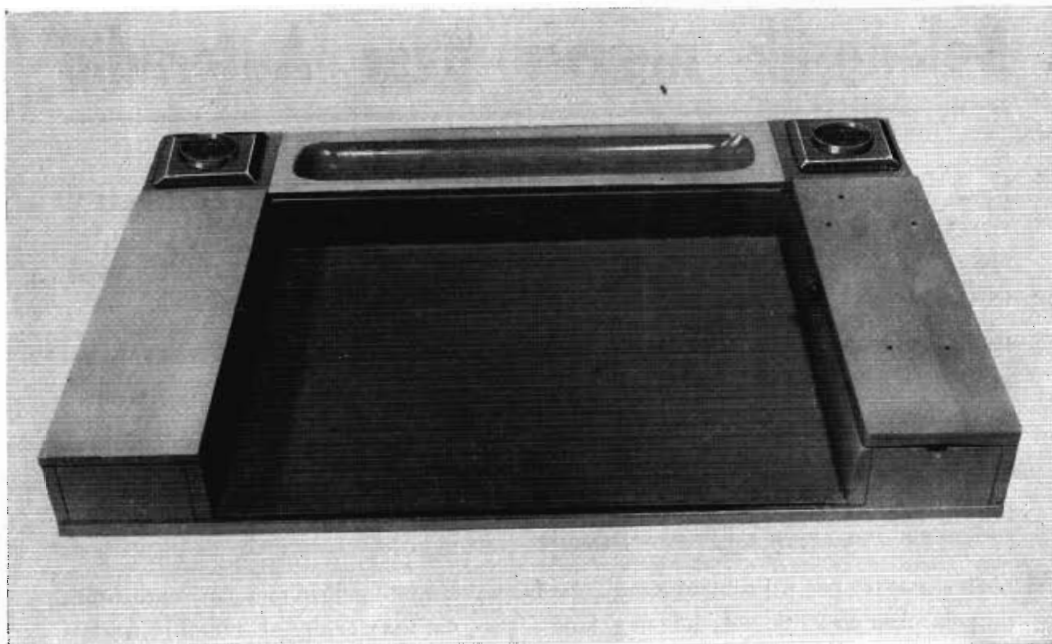
In het rechter kistje worden de volgende gereedschappen opgeborgen:

- Het eerder genoemde blok
- Schuurblokje met gat en schuurpapier voor het schoonschuren van de collector
- Twee steunen voor de soldeerbout
- Eventueel reserve-element en stiften voor de soldeerbout.

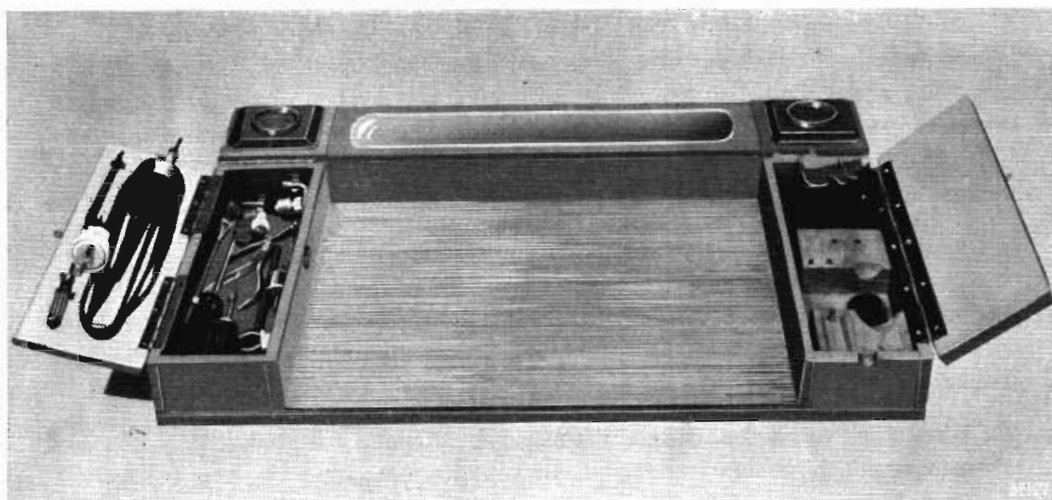
Ter oriëntatie volgen hier nog de codenummers van verschillende in dit artikel genoemde gereedschappen.

- Handvat met snoer en steker voor soldeerbout
A9 999 69/01
- Element voor soldeerbout, 37½ W; 110 V (met 2 stiften)
A9 999 69/37½W-110V
- Element voor soldeerbout, 37½ W; 220 V (met 2 stiften)
A9 999 69/37½W-220V
- Losse stift
A9 999 69/04
- Soldeerbout 37½ W; 110 V, compleet met element en stift
A9 999 69/2x-110V
- Soldeerbout 37½ W; 220 V, compleet met element en stift
A9 999 69/2x-220V
- Philishave Service Kit voor type 7743
A9 999 59/EX
- Voeler 0,2 mm dik } voor repara- A9 600 22.0
- Voeler 0,5 mm dik } ties aan bat- A9 401 86.0
- Magnetische shunt } terij scheer- A9 600 21.0
- Mal voor instellen van stator } apparaten A9 865 50.0

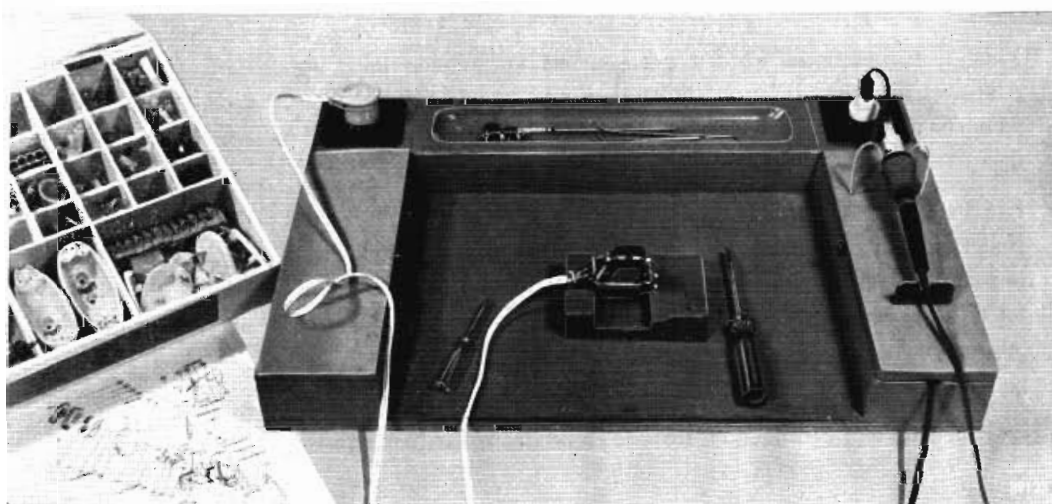
A.



B.



C.



Belangrijk nieuws over Autoradio

Naast onze autoradiotoestellen typen NX 344 V/10, N 5 X 64 V en NX 644 V, verschijnt binnenkort het type N 5 X 61 V.

Met dit nieuwe type autoradiotoestel kunnen de lange- en middengolfgebieden alsmede de FM-band worden ontvangen.

Hierdoor beschikken wij dan over een collectie autoradiotoestellen, die is aangepast aan iedere behoefte en smaak.

Voor een goede ongestoorde FM-ontvangst is het nodig, dat bijzondere aandacht aan de inbouw en ontstoring wordt geschonken. In verband hiermede, werd door ons geheel nieuw ontstoringmateriaal ontwikkeld, dat in de toekomst eveneens bij onze andere autoradiotypen zal worden gebruikt.

Zoals steeds hebben wij echter gezorgd, dat het u ook op dit gebied niet aan voorlichting zal ontbreken en op de volgende pag. kunt u zien, dat weer een groot aantal instructiedagen wordt gegeven.

Al onze leden, met inbegrip van hun personeel, zijn van harte welkom op deze instructiedagen. Dit geldt dus **niet** alleen voor uw technici, maar ook voor hen, die bij u met de verkoop zijn belast. Een goede voorlichting aan de klant vereist artikelenkennis; en hoe kan men die beter en sneller vergaren, dan door het bijwonen van onze instructie? Wij stellen het dan ook op hoge prijs, als u al het mogelijke wilt doen om al uw medewerkers in de gelegenheid te stellen, de instructie te bezoeken.

Des middags wordt een instructie gegeven die is afgestemd op de inbouw, ontstoring en service. Niet alleen het nieuwe type maar ook de andere toestellen en de verschillende accessoires zullen worden besproken. Tijdens de avondinstructie zullen in grote trekken dezelfde onderwerpen worden behandeld, echter met uitzondering van het principe-schema.

Wij kunnen ons voorstellen, dat het niet mogelijk zal zijn, dat het gehele personeel de middaginstructie bijwoont.

Wij stellen derhalve voor, dat de niet-technici onder uw medewerkers, de avondinstructie bezoeken.

Voor deze instructie worden geen op naam gestelde toegangsbewijzen verzonden. Alhoewel het niet strikt noodzakelijk is, dat u ons tevoren opgeeft met hoevelen en wanneer u zult komen, zullen wij het evenwel zeer waarderen, indien u dit zoudt willen doen.

Een briefje met naam, aantal personen en datum t.a.v. de heer G. Wieringa, Philips Nederland n.v., Afdeling Technische Dienst, Eindhoven is voldoende. U kunt dus zelf bepalen op welke datum en in welke plaats u de instructie wilt bijwonen. De toegang tot de instructie is geheel gratis. Wij rekenen er dan ook op, u en al uw medewerkers op onze instructie te mogen verwelkomen.

Tot slot zouden wij u nog willen adviseren: bepaal nu direct op welke datum en waar u de instructie zult bijwonen en **noteer deze datum in uw agenda!**

AUTORADIO-SERVICE-INSTRUCTIE 1957

De autoradio-instructie waarover in dit blad wordt gesproken, vindt plaats te:

BILTHOVEN	Woensdag 16 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel de Schouw”, Emmaplein.
ZWOLLE	Donderdag 17 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel-Café-Restaurant Peters”, Grote Markt 11.
LEEWARDEN	Vrijdag 18 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel de Groene Weide”, Harlingersingel 11.
GRONINGEN	Maandag 21 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „C.J.M.V. gebouw”, Gr. Spilsluizen 9.
HENGELO (O)	Dinsdag 22 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Vios gebouw”, Beekstraat 10.
ARNHEM	Woensdag 23 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Sonsbeek Paviljoen”, Zijpendaalseweg 30.
VALKENBURG	Donderdag 24 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel Trianon”, Nieuwe weg 1.
ROERMOND	Vrijdag 25 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Harmonie Theater”, Hamstraat 5.
EINDHOVEN	Maandag 28 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Old Dutch”, Markt 8.
ROOSENDAAL	Dinsdag 29 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel Goderie”, Spoorlaan 6.
VLISSINGEN	Woensdag 30 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Hotel Noord-zeeboulevard”.
ROTTERDAM	Donderdag 31 januari a.s., 14.00-17.00 uur in „Doofstommeninstituut”, Schieweg 52 b.
's-GRAVENHAGE	Vrijdag 1 februari a.s., 14.00-17.00 uur in „Haagse Dierentuin”, Benoordenhoutseweg 4.
HEEMSTEDE	Maandag 4 februari a.s., 14.00-17.00 uur in „Restaurant H.M. van der Aar”, Binnenweg 74c.
AMSTERDAM	Dinsdag 5 februari a.s., 14.00-17.00 uur in „Minerva Paviljoen”, Alb. Hahn plantsoen 2-4.

In alle bovengenoemde plaatsen wordt op dezelfde dag en in hetzelfde gebouw een instructie gegeven voor de autoradio-inbouwstations (de garages). Alleen de tijd verschilt, deze is voor alle plaatsen 19.30-22.00 uur.

Vereniging tot bevordering van Elektrotechnisch Vakonderwijs in Nederland V. E. V.

Inschrijving V.E.V. examens 1957 voor:

Adspirant-VEV-Cursist A of B	(AVC)
Sterkstroom-Hulpmonteur	(SHM)
Zwakstroom-Hulpmonteur	(ZHM)
Radio-Hulpmonteur	(RHM)
Sterkstroommonteur	(SM)
Zwakstroommonteur	(ZM)
Radiomonteur	(RM)
Elektrotechnisch Wikkelaar	(WK)
Elektrotechnisch Installateur	(EI)
Radiotechnisch Installateur (Radio-Reparateur)	(RI)
Elektro-Winkelier	(EW)
Vakbekwaamheid voor verkoop en reparaties van Elektrische Huishoudnaaimachines	(EH)
Radio-Detailhandelaar	(RD)

Aanmeldingsformulieren zijn vanaf 15 januari verkrijgbaar bij het
CENTRAAL BUREAU DER V.E.V., EMMALAAN 6, AMSTERDAM-ZUID.

De aanmeldingsformulieren moeten zijn ingezonden:

voor de examens AVC:	vóór 28 februari a.s.
voor de examens SHM, ZHM, RHM, SM, ZM, RM, RI, EI:	vóór 1 april a.s.
voor de examens WK, EW, EH, RD:	vóór 1 mei a.s.