

# PHILIPS SERVICE MAANDBLAD



SPECIAAL VOOR ERKENDE RADIO SERVICE-HANDELAREN

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

• GEGEVENS ZONDER OCTROOIGARANTIE •

UITGAVE: PHILIPS NEDERLAND N.V.

## DE PLATENWISSELAARS AG 1003 EN AG 1103

In de loop van de tijd hebben de platenwisselaars AG 1003 en AG 1103 op verschillende punten veranderingen ondergaan.

Deze veranderingen zullen in dit artikel worden besproken, waarbij rekening is gehouden met de nummering zoals die in de documentatie van bovengenoemde platenspelers is gebruikt.

Ook de nummering van de figuren is aansluitend op de servicedocumentatie en het artikel over de platenspeler AG 1003 in het Service Maandblad 21e jaargang nr. 1 uitgevoerd.

De nu volgende wijzigingen zijn bij de platenspelers, die aan de onderzijde van de montageplaat zijn gemerkt met het stempel H 08, reeds aangebracht.

### Nieuwe stopinrichting voor het stoppen na de laatste plaat.

Tot dusverre werd het stoppen van de p.u. arm na het spelen van de laatste plaat door de beugel 80 aan de platendrukker 75 gecommandeerd (zie fig. 61).

Deze beugel 80 is nu vervallen en hiervoor in de plaats is aan de beugel 91 een nieuwe stopbeugel 273 aangebracht (zie fig. 62). Tevens is de stang 85 aan de platendrukker ingekort (zie fig. 63 en ook fig. 1 in Servicedocumentatie).

### De werking van de nieuwe stopinrichting

Ligt de schuif 78 van de platendrukker op de nok van de centrumpen (of op één of meer platen), dan is de platendrukker in geheven toestand.

In dit geval kan bij het draaien van de p.u. arm de veer aan stopbeugel 273 vrij onder de stang 85 bewegen. Wordt nu gewisseld, dan zakt de platendrukker in de laagste stand. Op dit moment is de p.u. arm geheel naar buiten gedraaid en bevindt zich de veer aan de stopbeugel 273 achter het uiteinde van de platendrukkerstang 85.

Wordt de p.u. arm nu door het mechanisme naar binnen gedraaid, dan stuit de bladveer tegen het uiteinde van de stang 85 en wordt de p.u. arm gestopt.

Codenr. oude uitvoering platendrukker pos. 75-89: is  
49 946 07.0

Codenr. nieuwe platendrukker pos. 75-89 met verkorte  
as is: 49 946 07.1

Codenr. oude uitvoering van beugel 91 is: 49 945 97.1  
Codennr. nieuwe beugel 91 met gat en zoeknok is:

49 945 97.2

Codenr. sam. stopbeugel + veer 273 is AE 150 07

Codenr. sam. oude uitvoering commandotoren is:

49 946 75.0

Codenr. sam. nieuwe commandotoren met verkorte bus  
is: 49 946 75.1

### Instelling:

- 1) Platendrukkerschuif op de nok van centrumpen 236 leggen.
- 2) Stopbeugel 273 zodanig instellen dat de bladveer juist vrij onder het uiteinde van de stang 85 kan draaien.
- 3) Platendrukker in de laagste stand plaatsen.
- 4) Beugel 273 zodanig torderen, dat bij het naar binnen gaan van de p.u. arm, deze zacht boven de schakelstift 5 van de netschakelaar gestopt wordt.

Indien een platendrukker 75-89 in een apparaat van de eerste series beneden het coderingsstempel H08 moet vernieuwd worden, kan dit op 3 manieren geschieden.

- a) De oude uitvoering platendrukker codenummer 49 946 07.0 in het apparaat plaatsen.

Van deze platendrukker is echter nog slechts een beperkte hoeveelheid in voorraad.

- b) De nieuwe uitvoering platendrukker codenummer 49 946 07.1 gebruiken. Het stoppen na het spelen van de laatste plaat is hiermede veel betrouwbaarder, terwijl ook het instellen minder moeilijkheden geeft. Dit brengt echter met zich mee, dat in de beugel 91 twee gaten van 3 mm geboord moeten worden (zie fig. 65). Met 2 schroeven en moeren van M3, is de stopbeugel 273 dan aan de beugel 91 te bevestigen (zie fig. 64).

Ook de bus 72 aan de commandotoren  $68 \pm 14$  mm verkorten.

- c) De nieuwe uitvoering platendrukker gebruiken in combinatie met de nieuwe beugel 91 codenummer 49 946 07.2. Ook hier moet de bus 72 in de toren 68 ongeveer 14 mm ingekort worden.

Codenummer schroef M3 is A9 999 99/3x10

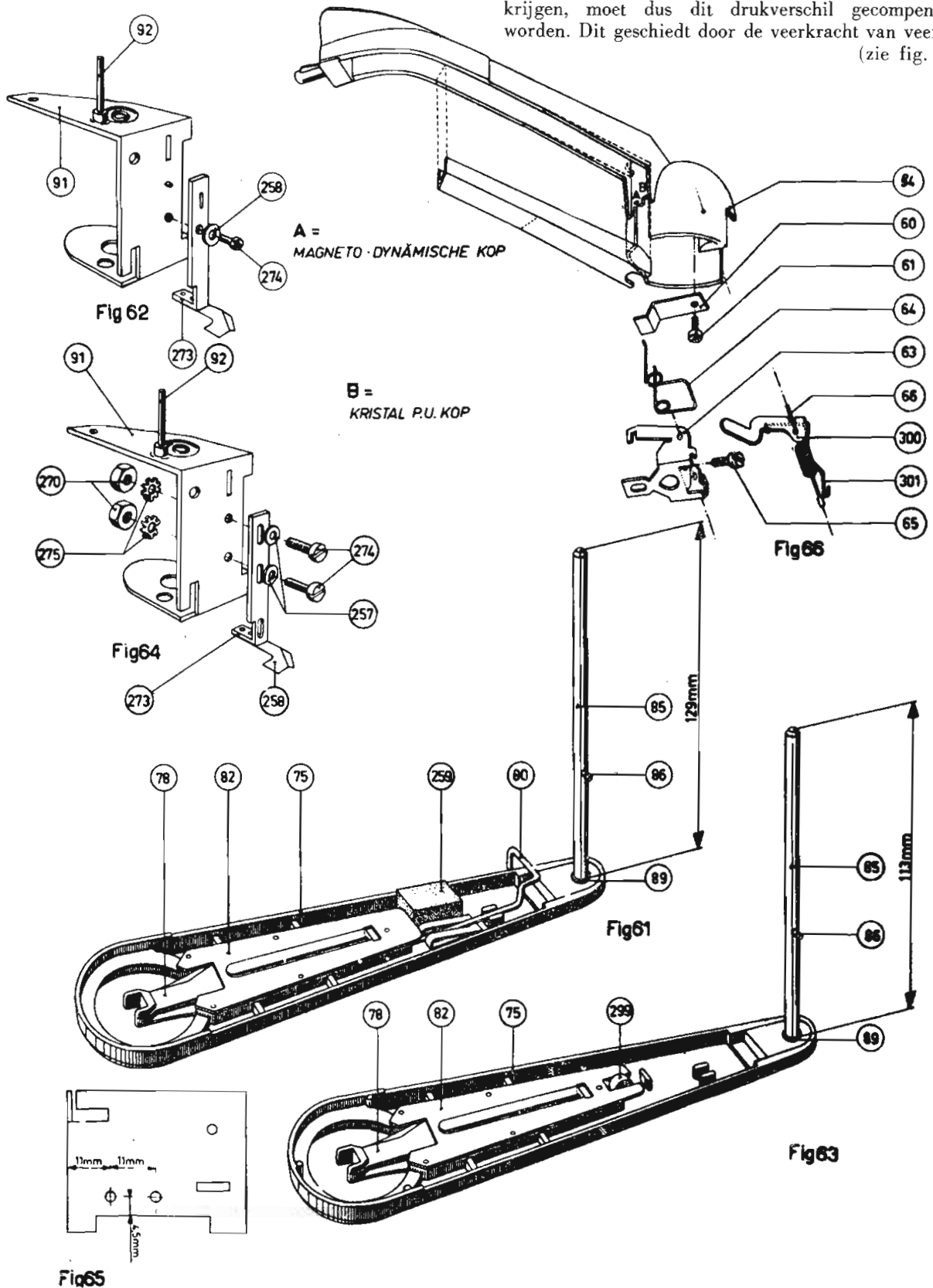
Codenummer moer M3 is A9 999 93/M3

Codenummer tandring is A9 999 87/3

In de nieuwe platendrukker 75-89 is tevens nog een nylon rol 299 en 3 nokken aangebracht. Hierdoor is de wrijving tussen de platendrukker en de bovenste plaat op de centrumpen, tijdens het wisselen, tot een minimum beperkt.

**Nieuwe p.u. arm 54 aangebracht, met omschakelmogelijkheid, voor gebruik van een kristal p.u. kop en een magneto-dynamische p.u. kop.**

De nieuwe magneto-dynamische p.u. koppen AG 3020 en AG 3021 zijn zwaarder dan de kristal p.u. koppen. Om bij gebruik van genoemde magneto-dynamische koppen de juiste naalddruk (ca. 10 gr.) weer te verkrijgen, moet dus dit drukverschil gecompenseerd worden. Dit geschiedt door de veerkracht van veer 301 (zie fig. 66).



In de stand A wordt de arm door de handle 301 omhoog gedrukt (dus geschikt voor magneto-dynamische kop). In de stand B wordt de naalddruk alleen bepaald door het gewicht van de p.u. arm en de p.u. kop (dus geschikt voor kristal kop).

Codenummer oude uitvoering p.u. arm pos. 54-66 is  
49 946 74.0

Codenummer nieuwe uitvoering p.u. arm pos. 54-66 is  
49 946 74.1

Tevens dienen in de stuklijst de volgende codenummers te worden gewijzigd:

Veerring pos. 169 was codenummer 49 922 07.0  
wordt 49 937 41.1

Trekveer pos. 103 was codenummer 49 935 42.0  
wordt 49 954 65.0

In de platenspelers gemerkt met het stempel H09 zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd.

A) Er is een arrêtinrichting aangebracht voor de drie opzetdiameters 7", 10" en 12" (zie ook Hoofdstuk M in het afregelvoorschrift:

„P.U. ARM WORDT NIET OP DE GEWENSTE DIAMETER GEARRÊTEERD”) (zie fig. 67).

Aan de aanslagbeugel 44 is een strip pos. 306 aangebracht welke aan het uiteinde voorzien is van een V-vormige groef. In genoemde groef drukt de veer pos. 302, waardoor de aanslagbeugel 44 op de juiste plaats gearrêteerd wordt, voor het opzetten van 10" platen. Door de afschuiningen naast de groef in de strip 306 wordt door de veer pos. 302, de aanslagbeugel 44 in de 7" of in de 12" positie gedrukt. Door deze constructie zijn dus de 3 posities voor de 3 opzetdiameters 7", 10" en 12" nauwkeurig bepaald.

### Instelling

- 1) Plaats het hefmechanisme in de hoogste stand, juist op het moment dat het mechanisme gaat wisselen.
- 2) Draai de aanslagplaat 94 + veer 95 en de aanslagbeugel 44 zodanig, dat de afstand tussen de 12" aanslaglip en de nok op de aanslagbeugel 44, ca. 1 mm bedraagt (zie fig. 67).
- 3) Met de hand de aanslagbeugel 44 in deze positie vasthouden.
- 4) Nu de veer pos. 302 zodanig instellen, dat de nok van deze veer precies in de V-vormige groef van de strip 306 valt. (Instelbaar met schroef 303) (zie fig. 67).
- 5) De veer + beugel 302 iets verdraaien zodat de veer 302 met een zeer kleine voorspanning tegen de beugel pos. 306 drukt. Er mag echter niet te veel voorspanning gegeven worden, daar dan te veel kracht nodig is om de opzetbeugel 44 te verdraaien, en dus de kans op verkeerd opzetten van de P.U. arm bestaat.
- 6) De veer pos. 52 vervalt, daar bij de nieuwe constructie de nieuwe aanslagbeugel 44 geen wrijving mag hebben. De ruimte welke de bladveer 52 innam, wordt opgevuld door de ringen 305 en pos. 308 (zie fig. 68).  
Hiervoor kunnen bij het uitwisselen normale 6 mm ringen worden gebruikt.

B) Het is in de praktijk gebleken, dat jengel kan ontstaan door het niet in het arrêt komen van de commando-as. De worm van de draaitafel pos. 165 raakt dan bij elke omwenteling de laatste tand van het nylon tandwiel pos. 137 waardoor de draaitafel wordt afgeremd (zie fig. 69). Het kan een kwestie zijn van slechts enkele graden welke de nokkenschijs pos. 133 nog moet draaien om in het juiste arrêt te komen.

Bij de juiste nulstand van de nokkenschijs moet de V-vormige uitsparing hierin juist liggen op de lijn getrokken door het hart van de rollen pos. 152 (zie fig. 70 en 71).

Is dit niet het geval, (zie fig. 71) dan kan dit verbeterd worden door de arrêtveer pos. 134 in de nokkenschijs een iets andere vorm te geven. Hiervoor moet de veer pos. 134 uit de nokkenschijs genomen worden. Door de hoek van de V-vorm is de veer 134 kleiner te maken, zal de rol 152 gemakkelijker in het arrêt glijden en is de plaats van het arrêt nauwkeurig bepaald (zie fig. 72).

De veer 134 mag beslist niet dieper gebogen worden, daar deze dan te diep in de nokkenschijs 133 komt te liggen (zie fig. 72).

Hierdoor zou de veer pos. 134 de klap van het inschieten van de rol 152 niet kunnen opvangen, waardoor de P.U. naald uit de groef kan springen.

Voor de juiste maten zie fig. 73 en 74.

### Attentie!

Het diepste punt van de bladveer 134 moet beslist recht tegenover de V-vorm in de nokkenschijs liggen. Ook door het gebruik van nylon rollen i.p.v. messing rollen, pos. 152, komt het wisselmechanisme beter in het arrêt. Deze hebben nl. minder wrijving.

C) Ook is wel gebleken, dat bij een hoge vochtigheidsgraad het nylon tandwiel pos. 137 en de kogelkooi pos. 162 iets uitzetten. Hierdoor is het mogelijk, dat het tandloze gedeelte van het tandwiel pos. 137 de worm aan de draaitafel 165 raakt (zie fig. 69).

De draaitafel wordt dan afgeremd waardoor jengel kan ontstaan. Door met een mes een klein gedeelte van het tandwiel pos. 137 af te snijden kan aanraking met de worm van de draaitafel voorkomen worden (zie fig. 75).

Door uitzetting van de kogelkooi pos. 162 loopt deze te zwaar op de draaitafel terwijl ook de kogels pos. 163 te zwaar in de gaten lopen.

Om dit te voorkomen, moet het centrale gat in de kogelkooi opgeboord worden tot 9,5 mm en de kogelgaten tot 4,2 mm.

Het codenummer van de aanslagbeugel pos. 44 + 48 t.m. 51 was  
49 945 96.1

Dit wordt nu met strip pos. 306  
codenummer 49 945 96.2

Codenummer pos. 302 Beugel + bladveer is  
AE 605 01

Codenummer pos. 303 schroef 3x10 is A9 999 99/3x10

Codenummer pos. 304 Tandring 3 Ø is A9 999 87/3

Codenummer pos 152 Nylon rol is P5 515 94/34

De codenummers van de kogelkooi pos. 162 en het tandwiel pos. 137 blijven onveranderd.

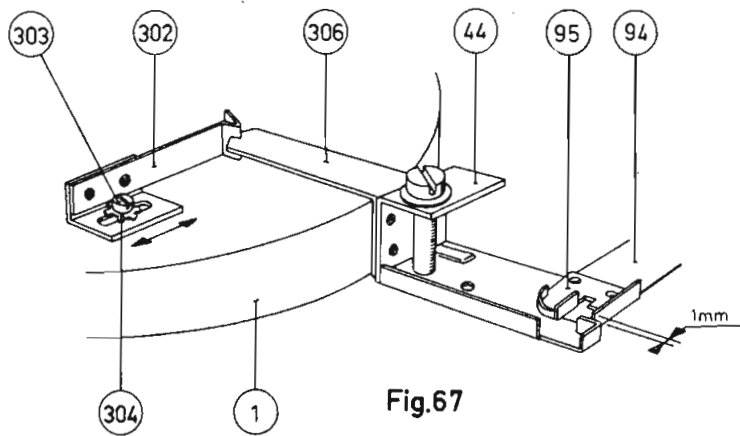


Fig. 67

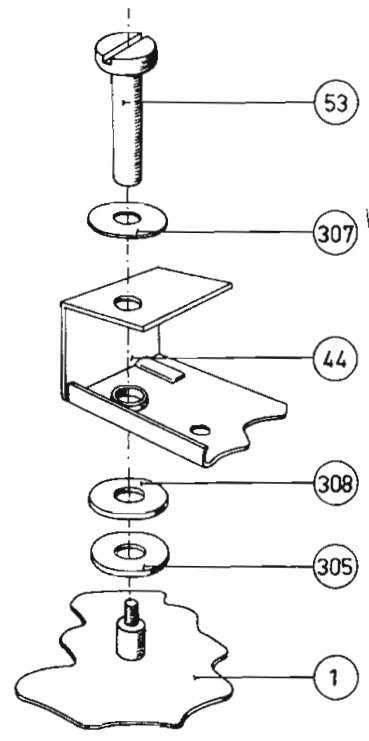


Fig. 68

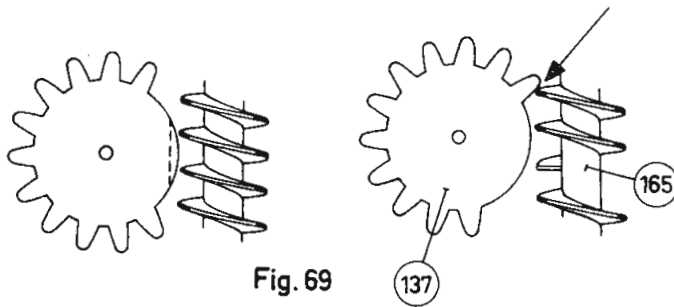


Fig. 69

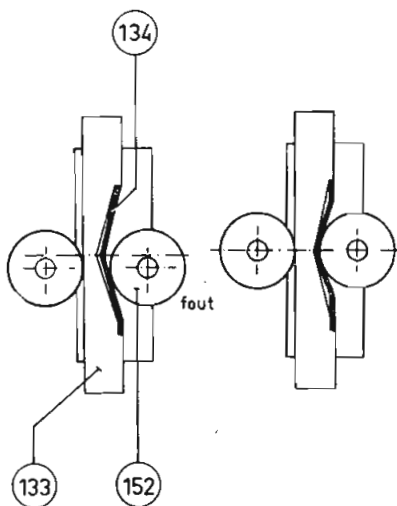


Fig. 71

Fig. 72

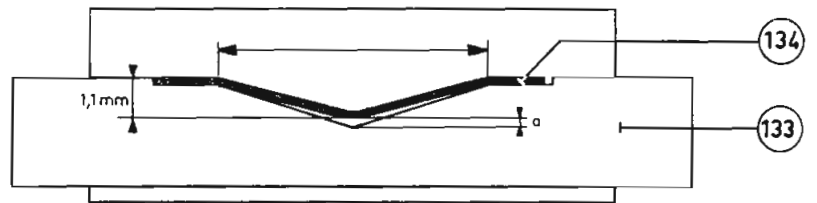


Fig. 73

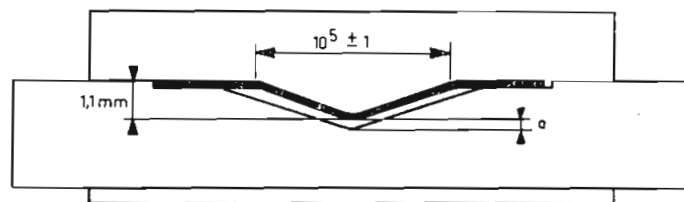


Fig. 74

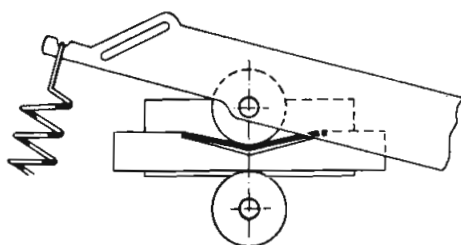


Fig. 70

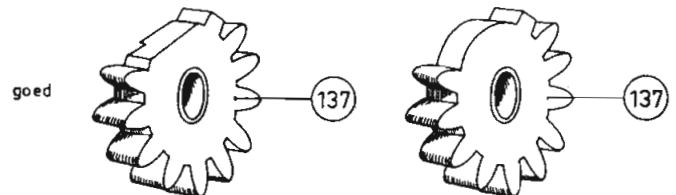


Fig. 75

# SERVICE-ONDERDELEN

Reeds geruime tijd leveren wij onze genormaliseerde service-onderdelen, voor zover deze daarvoor in aanmerking komen in standaard-hoeveelheden per nummer. Verschillende malen is ons echter reeds gebleken, dat deze aangelegenheid bij onze afnemers aanleiding geeft tot verwarring en vergissingen omdat men aan het nummer niet kan zien of het betreffende onderdeel per stuk dan wel per doosje of zakje geleverd wordt en gefactureerd en hoe groot het aantal is, dat in het doosje of het zakje zit.

Onderstaand vindt u derhalve een lijst van die genormaliseerde onderdelen die per doosje of zakje geleverd en gefactureerd worden, waarbij tussen haakjes het aantal is vermeld dat in het doosje of het zakje zit. Voorbeeld:

Zekering A9 999 74/100 (10)

Het getal tussen haakjes is dan enerzijds een aanduiding dat het betrokken artikel niet per stuk geleverd wordt en anderzijds licht het de belanghebbenden in omtrent het aantal per doosje of per zakje. Bij het bestellen van het onderdeel moeten wij dringend verzoeken met deze standaard aantallen rekening te willen houden en het aantal doosjes of zakjes te vermelden dat men wenst te ontvangen en niet het aantal stuks.

Tevens moeten wij nadrukkelijk erop wijzen, dat het ons niet mogelijk is aangebroken verpakkingen terug te nemen; wanneer men dus slechts een gedeelte van het aantal wenst te behouden, dan kunnen wij het overige gedeelte niet terugnemen.

De lijst van onderdelen die per doosje of zakje geleverd worden omvat de volgende artikelen:

|                     |       |                   |       |                |       |                  |       |
|---------------------|-------|-------------------|-------|----------------|-------|------------------|-------|
| A9 999 21/...       | ( 4)  | A9 999 59/32      | ( 4)  | A9 999 71/02   | ( 5)  | A9 999 74/...    | ( 10) |
| A9 999 23/...       | ( 4)  | A9 999 59/33      | ( 20) | A9 999 71/10   | (250) | A9 999 75/3.5x4  | ( 50) |
| A9 999 25/10.7      | ( 2)  | A9 999 59/34      | (100) | A9 999 71/11   | ( 40) | A9 999 75/4.5x4  | ( 50) |
| A9 999 25/128       | ( 2)  | A9 999 59/35      | ( 4)  | A9 999 71/12   | (100) | A9 999 75/5x10   | ( 50) |
| A9 999 25/452       | ( 2)  | A9 999 59/36      | ( 25) | A9 999 71/13   | ( 70) | A9 999 75/5x12.5 | ( 50) |
| A9 999 25/468       | ( 2)  | A9 999 59/37      | (100) | A9 999 71/14   | ( 70) | A9 999 75/5x13   | ( 50) |
| A9 999 25/470       | ( 2)  | A9 999 59/38      | ( 5)  | A9 999 71/15   | ( 70) | A9 999 75/5.5x4  | ( 50) |
| A9 999 26/10.7      | ( 2)  | A9 999 59/39      | ( 6)  | A9 999 71/16   | ( 70) | A9 999 75/7x4    | ( 50) |
| A9 999 26/72        | ( 2)  | A9 999 60/2.7     | (100) | A9 999 71/17   | ( 20) | A9 999 75/7x8    | ( 50) |
| A9 999 26/128       | ( 2)  | A9 999 60/3.2     | (100) | A9 999 71/18   | ( 25) | A9 999 75/7.5x14 | ( 50) |
| A9 999 26/245       | ( 2)  | A9 999 60/4.3     | (100) | A9 999 71/19   | ( 30) | A9 999 75/8x10   | ( 50) |
| A9 999 26/452       | ( 2)  | A9 999 60/5.3     | (100) | A9 999 71/20   | ( 30) | A9 999 75/9x5    | ( 50) |
| A9 999 26/452-12    | ( 2)  | A9 999 60/6.4     | (100) | A9 999 71/21   | ( 20) | A9 999 75/11x5   | ( 50) |
| A9 999 26/470       | ( 2)  | A9 999 60/29      | ( 10) | A9 999 71/22   | ( 25) | A9 999 75/11x6   | ( 50) |
| A9 999 26/5000      | ( 2)  | A9 999 60/34      | ( 10) | A9 999 71/23   | ( 20) | A9 999 75/13x5   | ( 50) |
| A9 999 59/01        | ( 2)  | A9 999 61/2.6     | (100) | A9 999 71/24   | ( 20) | A9 999 75/13x8   | ( 25) |
| A9 999 59/02        | (100) | A9 999 61/3       | (100) | A9 999 71/25   | ( 15) | A9 999 75/20x17  | ( 10) |
| A9 999 59/03        | ( 5)  | A9 999 61/4       | (100) | A9 999 71/26   | ( 15) | A9 999 76/4x12   | ( 8)  |
| A9 999 59/04-800E   | ( 15) | A9 999 62/1.7     | (100) | A9 999 71/27   | ( 15) | A9 999 76/4x16   | ( 8)  |
| A9 999 59/04-2x400E | ( 5)  | A9 999 62/2       | (100) | A9 999 71/28   | ( 15) | A9 999 76/6x19   | ( 8)  |
| A9 999 59/05        | ( 4)  | A9 999 63/1.2     | (100) | A9 999 71/29   | ( 25) | A9 999 76/7x10   | ( 8)  |
| A9 999 59/06        | ( 20) | A9 999 63/1.4     | (100) | A9 999 71/40   | ( 5)  | A9 999 76/8x6    | ( 8)  |
| A9 999 59/07        | ( 50) | A9 999 63/2.2     | (100) | A9 999 71/41   | ( 5)  | A9 999 76/8x12   | ( 8)  |
| A9 999 59/08        | ( 5)  | A9 999 63/3       | (100) | A9 999 71/42   | ( 5)  | A9 999 76/8x30   | ( 8)  |
| A9 999 59/09        | ( 10) | A9 999 64/1       | ( 50) | A9 999 71/43   | ( 5)  | A9 999 76/9x12   | ( 8)  |
| A9 999 59/10        | ( 10) | A9 999 64/6x17    | ( 25) | A9 999 71/44   | ( 10) | A9 999 76/9x21   | ( 8)  |
| A9 999 59/11        | ( 50) | A9 999 64/8x31    | ( 25) | A9 999 71/45   | ( 5)  | A9 999 76/11x26  | ( 4)  |
| A9 999 59/12        | (100) | A9 999 65/2x14    | ( 25) | A9 999 71/46   | ( 5)  | A9 999 76/V8x17  | ( 8)  |
| A9 999 59/13        | ( 5)  | A9 999 65/2.05x14 | ( 25) | A9 999 71/47   | ( 5)  | A9 999 78/1x3AA  | ( 10) |
| A9 999 59/14        | ( 4)  | A9 999 65/2.05x24 | ( 25) | A9 999 71/48   | ( 3)  | A9 999 78/1x3AF  | ( 10) |
| A9 999 59/16        | ( 3)  | A9 999 65/2.65x14 | ( 25) | A9 999 71/49   | ( 5)  | A9 999 78/1x4AA  | ( 25) |
| A9 999 59/17        | ( 30) | A9 999 65/3x38    | ( 25) | A9 999 71/50   | ( 5)  | A9 999 78/1x4AF  | ( 25) |
| A9 999 59/18        | ( 30) | A9 999 65/3x42    | ( 25) | A9 999 71/51   | ( 5)  | A9 999 78/1x12   | ( 10) |
| A9 999 59/19        | ( 5)  | A9 999 66/4.3x2.3 | ( 25) | A9 999 71/52   | ( 5)  | A9 999 78/2x12   | ( 10) |
| A9 999 59/20        | ( 4)  | A9 999 66/5.3x3.6 | ( 25) | A9 999 71/60   | ( 50) | A9 999 78/2x17   | ( 10) |
| A9 999 59/21        | ( 4)  | A9 999 66/6.5x4.5 | ( 25) | A9 999 71/61   | ( 20) | A9 999 78/2x19AA | ( 10) |
| A9 999 59/22 A      | ( 4)  | A9 999 66/6.5x5.5 | ( 25) | A9 999 71/63   | ( 10) | A9 999 78/2x19UC | ( 10) |
| A9 999 59/22 E      | ( 4)  | A9 999 66/10.5x12 | ( 10) | A9 999 71/64   | ( 5)  | A9 999 78/3x19   | ( 10) |
| A9 999 59/23        | ( 20) | A9 999 67/0       | ( 50) | A9 999 71/65   | ( 20) | A9 999 78/12     | ( 10) |
| A9 999 59/24        | ( 3)  | A9 999 67/1       | (100) | A9 999 71/66   | ( 10) | A9 999 79/1      | ( 10) |
| A9 999 59/25        | ( 7)  | A9 999 67/2       | (100) | A9 999 71/67   | ( 5)  | A9 999 79/4      | ( 6)  |
| A9 999 59/26        | ( 8)  | A9 999 67/3       | ( 50) | A9 999 71/68   | ( 5)  | A9 999 79/2x19   | ( 10) |
| A9 999 59/28        | ( 2)  | A9 999 67/4       | ( 50) | A9 999 71/69   | ( 4)  | A9 999 79/3x32   | ( 10) |
| A9 999 59/30        | ( 3)  | A9 999 71/00      | ( 20) | A9 999 71/70   | ( 6)  | A9 999 79/S2x19  | ( 10) |
| A9 999 59/31        | ( 6)  | A9 999 71/01      | ( 20) | A9 999 74/2x20 | ( 10) | A9 999 85/2      | ( 25) |

PHILIPS SERVICE MAANDBLAD

|               |       |                  |       |                 |       |                  |       |
|---------------|-------|------------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|
| A9 999 85/2.5 | ( 25) | A9 999 88/6      | (100) | A9 999 93/M4    | (100) | A9 999 98/4x30   | ( 60) |
| A9 999 85/3   | ( 25) | A9 999 89/3      | (100) | A9 999 93/M5    | ( 80) | A9 999 99/2x5    | (100) |
| A9 999 85/4   | ( 25) | A9 999 89/4      | (100) | A9 999 93/M6    | ( 60) | A9 999 99/2x8    | (100) |
| A9 999 85/5   | ( 25) | A9 999 89/5      | (100) | A9 999 95/3x100 | ( 10) | A9 999 99/2x12   | (100) |
| A9 999 85/6   | ( 25) | A9 999 89/6      | (100) | A9 999 95/4x150 | ( 10) | A9 999 99/2x45   | ( 50) |
| A9 999 85/8   | ( 25) | A9 999 90/3.5x35 | ( 10) | A9 999 95/5x200 | ( 5)  | A9 999 99/2.6x15 | (100) |
| A9 999 86/3   | (100) | A9 999 90/4.5x50 | ( 10) | A9 999 95/6x200 | ( 5)  | A9 999 99/3x10   | (100) |
| A9 999 86/5   | (100) | A9 999 91/M3     | ( 40) | A9 999 96/3x10  | ( 10) | A9 999 99/3x15   | (100) |
| A9 999 86/6   | (100) | A9 999 91/M4     | ( 40) | A9 999 96/4x10  | ( 10) | A9 999 99/3x30   | ( 75) |
| A9 999 87/3   | (100) | A9 999 91/M5     | ( 25) | A9 999 97/3x4   | (100) | A9 999 99/3x50   | ( 60) |
| A9 999 87/4   | (100) | A9 999 92/M3     | ( 20) | A9 999 97/3x10  | (100) | A9 999 99/3x60   | ( 50) |
| A9 999 87/5   | (100) | A9 999 92/M4     | ( 20) | A9 999 97/4x5   | (100) | A9 999 99/4x8    | (100) |
| A9 999 87/6   | (100) | A9 999 92/M5     | ( 10) | A9 999 97/4x10  | (100) | A9 999 99/4x12   | (100) |
| A9 999 88/2   | (100) | A9 999 92/M6     | ( 5)  | A9 999 98/2x12  | (100) | A9 999 99/4x25   | (100) |
| A9 999 88/3   | (100) | A9 999 93/M2     | (100) | A9 999 98/2.6x8 | (100) | A9 999 99/4x50   | ( 75) |
| A9 999 88/4   | (100) | A9 999 93/M2.6   | (100) | A9 999 98/3x10  | (100) | A9 999 99/5x12   | (100) |
| A9 999 88/5   | (100) | A9 999 93/M3     | (100) | A9 999 98/4x12  | (100) | A9 999 99/6x20   | (100) |
|               |       |                  |       |                 |       | A9 999 99/6x30   | ( 50) |

VERSTERKERS

Codenummers van zekeringen

Teneinde moeilijkheden te voorkomen, welke kunnen optreden tengevolge van de hercodering van de zekeringen in de Service A9-code, volgt hierbij een overzicht van de in verschillende versterkers gebruikte typen zekeringen, met vermelding van het oude en nieuwe codenummer.

| Typenummer | Oud<br>codenummer | Waarde | Nieuw<br>codenummer | Typenummer    | Oud<br>codenummer | Waarde | Nieuw<br>codenummer |
|------------|-------------------|--------|---------------------|---------------|-------------------|--------|---------------------|
| EL 6400    | 08 140 39.3       | 1 A    | A9 999 74/1000      | 3135          | 08 140 46.1       | 400 mA | A9 999 74/400       |
|            | 08 118 40.0       | 500 mA | A9 999 74/500       | 3136          | 08 140 47.0       | 800 mA | A9 999 74/800       |
| EL 6401    | 08 142 29.0       | 500 mA | A9 999 74/V500      |               | 08 141 47.0       | 80 mA  | A9 999 74/80        |
|            | 08 142 30.0       | 1 A    | A9 999 74/V1000     | 3136/03       | 08 140 47.2       | 800 mA | A9 999 74/800       |
| EL 6410    | 08 140 46.1       | 400 mA | A9 999 74/400       |               | 08 141 47.1       | 80 mA  | A9 999 74/80        |
| EL 6411    | 08 140 39.3       | 1 A    | A9 999 74/1000      | 3137          | 08 141 54.0       | 1,6 A  | A9 999 74/1600      |
|            | 08 141 09.0       | 2 A    | A9 999 74/2000      |               | 08 140 44.1       | 100 mA | A9 999 74/100       |
| EL 6420    | 08 140 47.0       | 800 mA | A9 999 74/800       | 3737/03       | 08 141 54.2       | 1,6 A  | A9 999 74/1600      |
| EL 6430    | 08 141 54.0       | 1,6 mA | A9 999 74/1600      |               | 08 140 44.2       | 100 mA | A9 999 74/100       |
|            | 08 140 44.1       | 100 mA | A9 999 74/100       | 2788/00/01/02 | 08 117 18.0       | 350 mA | 08 117 18.0         |
| EL 6431    | 08 141 92.0       | 4 A    | A9 999 74/4000      | 10/11/12      | 08 140 46.1       | 400 mA | A9 999 74/400       |
|            | 08 141 09.0       | 2 A    | A9 999 74/2000      | EL 5401       | 08 140 47.2       | 800 mA | A9 999 74/800       |
|            | 08 141 06.0       | 10 A   | A9 999 74/10000     | 2804          | 08 141 93.0       | 6,3 A  | A9 999 74/6300      |
| EL 6432    | 08 141 09.0       | 2 A    | A9 999 74/2000      | 2808          | 08 141 93.0       | 6,3 A  | A9 999 74/6300      |
|            | 08 141 92.0       | 4 A    | A9 999 74/4000      |               | 08 100 96.1       | 315 mA | A9 999 74/315       |
|            | 08 143 02.0       | 20 A   | 08 143 02.0         | 9581          | 08 118 40.0       | 500 mA | A9 999 74/500       |
| EL 6433    | 08 141 52.0       | 4 A    | A9 999 74/4000      | EL 5400       | 08 140 31.3       | 6,3 A  | A9 999 74/6300      |
| EL 6471    | 08 100 04.0       | 4 A    | 08 100 04.0         | EL 5861       | 08 141 55.0       | 1,25 A | A9 999 74/1250      |
|            | A9 999 74/250     | 250 mA | A9 999 74/250       |               | 08 140 31.3       | 6,3 A  | A9 999 74/6300      |
| EL 6472    | 08 100 11.0       | 10 A   | 08 100 11.0         |               | 08 140 46.1       | 400 mA | A9 999 74/400       |
|            | 08 101 78.0       | 6 A    | 08 101 78.0         | EL 6410       | 08 118 40.0       | 500 mA | A9 999 74/500       |
|            | A9 999 74/400     | 400 mA | A9 999 74/400       | EL 6411/07    | 08 142 30.0       | 1 A    | A9 999 74/V1000     |
|            | A9 999 74/250     | 250 mA | A9 999 74/250       | EL 6411/09    | A9 999 74/2000    | 2 A    | A9 999 74/2000      |
| EL 6601    | 08 140 48.2       | 2,5 A  | A9 999 74/2500      | EL 5421       | A9 999 74/2000    | 2 A    | A9 999 74/V2000     |
|            | 08 140 33.2       | 5 A    | A9 999 74/5000      |               | A9 999 74/400     | 400 mA | A9 999 74/100       |
|            | 08 140 34.1       | 10 A   | A9 999 74/10000     | EL 5422       | A9 999 74/2000    | 2 A    | A9 999 74/V2000     |
| EL 6610    | 08 141 58.0       | 250 mA | A9 999 74/250       | EL 5424       | A9 999 74/200     | 200 mA | A9 999 74/V200      |
| EL 6411    | 08 142 30.0       | 1 A    | A9 999 74/V1000     | 8730/2720     | 08 140 47.0       | 800 mA | A9 999 74/800       |
|            | 08 142 29.0       | 500 mA | A9 999 74/V500      | EL 5000       | 08 140 38.2       | 200 mA | A9 999 74/200       |
|            | 08 143 01.0       | 15 A   | 08 143 01           |               | 08 140 44.2       | 100 mA | A9 999 74/100       |
|            | 08 143 00.0       | 10 A   | 08 143 00           |               | 08 140 39.3       | 1 A    | A9 999 74/1000      |

SERVICEDOCUMENTATIES

Tegelijk met het „Service Maandblad” werden aan u verzonden de servicedocumentaties van de volgende apparaten:

In maart: B 6 X 62 A, L 4 X 60 BT en EL 3510.  
In juni: EL 3516, B 2 X 63 U-70, AG 2006, AG 2012 en L 3 X 71 T.